

godtgjort, at Udgravningen af Løbet over Løgstør Grunde vil medføre en Mindreudgift i Forhold til en yderligere Uddybning af Kanalen af 370,000 Kr., idet Uddybningen af Kanalen vil komme til at koste 1,080,000 Kr., og en Uddybning af Løgstør Grunde kun 710,000 Kr. Derimod stiller Forholdet sig ganske anderledes med Hensyn til Vedligeholdelsen af disse to Løb. Efter det Skøn, som i saa Henseende er taget af Vandbygningsvæsenets Ingeniører, maa det formodes, at Vedligeholdelsen af Løbet over Grundene vilde medføre en yderligere Merudgift i Forhold til Vedligeholdelsesudgiften gennem Kanalen af ca. 54,000 Kr. Det kan jo ikke nægtes, at det vilde være en ret betydelig Udgift, men jeg vil ikke nægte, hvad der jo er blevet stærkt fremhævet fra den Side, som holder paa at gaa til en Udgravning af Løbet over Grundene, at denne Kalkule over Vedligeholdelsesudgifterne selvfølgelig kun kan bero paa et Skøn. Det er muligt, hvad der er blevet anført, at netop en Uddybning over Grundene vil hjælpe til, at der i endnu større Grad end hidtil vil vise sig Tilbøjelighed til en Uddybning af Naturen selv over disse Grunde. Forholdet har her været, at der i tidligere Tid kun har været 4 à 5 Fod over Grundene, medens der i de sidste Aar har været 6 à 7 Fod, og det er muligt, at denne Uddybning af Naturen selv vil kunne fortsætte sig yderligere i Fremtiden. Naar man saaledes har anslaaet Merudgiften til ca. 54,000 Kr., gaar man ud fra, at man under alle Omstændigheder vil være nødt til at bibeholde Kanalen som en Slags Reservegennemgangsvej, og at derfor Vedligeholdelsesudgiften, der for Tiden andrager ca. 20,000 Kr., ikke i alt Fald væsentlig vil kunne komme til at undergaa nogen Nedgang i Fremtiden.

Naar Regeringsforslaget altsaa har valgt det Projekt, der gaar ud paa at uddybe Løgstør Kanal, Frederik den 7des Kanal, og lade Uddybningen af Løgstør Grunde ligge, saa har det jo været i Henhold til Regeringens Teknikeres Skøn over Merudgifterne ved den fremtidige Vedligeholdelse. Men naar jeg paa den anden Side tager i Betragtning, at der ved Udgravning af et Løb over Løgstør Grunde vil medføre en øjeblikkelig Besparelse af henimod 400,000 Kr., og at det dog under alle Omstændigheder ikke er givet, at den fremtidige Vedligeholdelse af Løbet over Grundene vil medføre en saa stor Udgift, som her paa-regnes, og som vel skulde være den, der i værste Fald vilde blive paaført Statskassen,

kan jeg ikke andet end stille mig saaledes, at efter at Folketinget bestemt har udtalt sig for at gaa til en Uddybning af Løgstør Grunde, og jeg ikke nærer noget Haab om, at det andet Tings Syn i saa Henseende vil kunne forandres, vil jeg være betænkelig ved at tilraade dette høje Ting at følge det oprindelige Regeringsforslag paa dette Punkt. Men jeg har ønsket at lægge Sagen klar for Rigsdagen saaledes, at den ikke vil kunne bebrejdes Regeringen i Fremtiden, naar det virkelig viser sig, at Vedligeholdelsen af Løbet over Løgstør Grunde vil medføre forholdsvis betydelige Udgifter. — Hvad der mulig kunde tale yderligere i Favør af Folketingets Standpunkt i denne Sag, er den Omstændighed, at for saa vidt man i Tidens Løb skulde gaa til en yderligere Uddybning gennem Limfjorden, altsaa ud over de 13 Fod til 14 à 15 Fod eller mere, vil en saadan yderligere Uddybning ganske sikkert, saa vidt jeg skønner, kunne foregaa med mindre Bekostning over Løgstør Grunde, end om man efter nu at have foretaget en Uddybning af Kanalen til 13 Fod skulde gaa til en indre Uddybning af Kanalen; thi en saadan Uddybning vilde nødvendig forudsætte en Tørlægning af Kanalen, hvilket medfører ikke ringe Udgifter. En saadan yderligere Uddybning vil jeg for mit Vedkommende ikke anse for saa fjerntliggende, for saa vidt det virkelig skulde vise sig, at Udløbet gennem Tyborøn Kanal vil muliggøre Besejling her for mere dybtgaaende Skibe end for Tiden. For saa vidt som vi der kunne komme til et konstant Udløb af 12 til 13 Fods Dybde, hvilket ikke vil være usandsynligt, vilde jo ogsaa Betingelserne være til Stede for en større Uddybning gennem Limfjorden, naar vi paa den anden Side ved den østlige Side af Fjorden have Hals Barre, hvor der for Tiden er en Dybde af 17 Fod, hvilken jo endogsaa yderligere paatænkes forøget til nogle og tyve Fod. Jeg skal dernæst ogsaa bemærke, at efter alt, hvad der er kommet til min Kundskab, er man i de Kredse, der særlig ere interesserede i Spørgsmaalets Løsning og i Skibsfartskredse stærkt inde paa den Tanke, at Løbet over Løgstør Grunde vil være det, der bør foretrækkes, og da Sagens Løsning enten i den ene eller den anden Retning imødeses med ikke ringe Længsel i de paa-gældende Egne, tror jeg, det vilde være meget betænkeligt at udskyde Spørgsmaalets Afgørelse længere.

Jeg har saaledes omtalt et af de Punkter, paa hvilke Folketinget har foretaget en Forandring i det oprindelige Forslag,