

bere Sejlløb, fordi man af økonomiske Grunde bygger større og større og mere dybtgaaende Skibe. Netop her fra det paa-gældende Sted foreligger der fuldgyldige Eksempler paa, hvorledes Kravene stige i saa Henseende med Tidens Fremskriden. Indtil 1856 havde man 3 à 4, lad os sige 4 Fod Vand over Løgstør Grunde. Da gik man til at bygge Frederik den Syvendes Kanal, hvorved man opnaaede en Vanddybde af 10 Fod, men allerede nu er man jo fra saa godt som alle Sider enig om, at denne Vanddybde bør forhøjes til 13 Fod. Der er altsaa al Rimelighed for, at man om 10—20 Aar vil have lige saa stærk Trang til at gaa til endnu større Vanddybde, til 15—17 Fod. Al Rimelighed er for det, men da vil Vejen saa godt som være spærret, hvis man gaar Kanalvejen *nu*, hvorimod den er fuldstændig aaben, hvis man vælger Vejen over Grundene. Disse 2 Hovedmotiver er det, som have gjort, at der mere og mere har trængt sig den almindelige Anskuelse frem blandt den store Limfjordsbefolkning, at Vejen over Løgstørgrundene langt, langt er at foretrække for en Uddybning af Frederik den Syvendes Kanal. Jeg føler mig forvisset om, at jeg tolker disse Følelser her paa korrekt Maade i de Udtalelser, jeg nu har tilladt mig, og skal derfor i denne Befolknings Navn og i fuld Samstemning med den højtærede Ministers Udtalelser, som vi nylig have hørt, ret indtrængende anbefale Lovforslaget i dets nuværende Skikkelse til det høje Tings Velvilje, til hurtig Fremme og til endelig Vedtagelse.

Johnsen: Jeg skal ligesom den foregaaende Taler tillade mig at takke den højtærede Minister for Fremsettelsen af Forslaget om en Forbedring af Besejlingsforholdene i Limfjorden ved Uddybning af Grundene paa forskellige Steder paa Strækningen fra Egholm og til ca. $\frac{1}{2}$ Mil forbi Løgstør saavel som for den velvillige Holdning, den højtærede Minister har indtaget over for Forslaget, saaledes som det nu foreligger med adskillige Ændringer fra Folketinget. — Den paatænkte Foranstaltning har i længere Tid været imødeset med Længsel fra Limfjordsegnen Vest for Aalborg. Det er nu snart 10 Aar siden, at Ønsket kom frem ved et Delegeretmøde, som i 1888 afholdtes i Tisted af delegerede fra samtlige Limfjordskøbstæder Vest for Aalborg saavel som fra Ringkøbing, Tisted og Viborg Amtsråd. Mødet sluttede med Vedtagelsen af et Andragende til Regeringen, hvori fremhævedes, hvilken Betydning

det vilde have for Landbrug og for Handel, om en Uddybning af Limfjorden fandt Sted, saaledes at den blev tilgængelig for større Skibe, og androges om, at Foranstaltningen maatte blive udført for Statens Regning, for saa vidt det maatte kunne ske for en rimelig Bekostning efter stedfunden Undersøgelse. Det, der tilsigtes ved Foranstaltningen, var navnlig at tilvejebringe Betingelsen for en direkte Skibsfart fra Limfjorden paa Udlandet med passende store Skibe for derved at opnaa en hurtigere, billigere og hensigtsmæssigere Transport af de Produkter, som udføres fra Limfjordsegnene, og de Varer, der indføres. Det af Regeringen fremsatte Lovforslag er som allerede berørt undergaaet ikke uvæsentlige Forandringer i Folketinget, Forandringer, som jeg alle sammen anser for væsentlige Forbedringer. Der er derfor næppe Anledning for mig, i alt Fald paa nuværende Trin af Forhandlingerne, at komme nærmere ind paa Enkeltheder i Lovforslaget, saaledes som det her foreligger, hvorfor jeg skal indskrænke mig til berøre et Par Hovedpunkter.

Naar Lovforslaget gaar ud paa at uddybe Løgstørgrundene fremfor at udgrave Kanalen, saaledes som Regeringens Forslag gik ud paa, er det sikkert i fuld Overensstemmelse med, hvad der efter den almindelige Opfattelse i en stor Del af Limfjordsegnene saavel som hos søkyndige andetstedsfra, som passere Fjorden, er det hensigtsmæssigste for Skibsfarten, ikke blot med Dampskibe — hvad der er selvindlysende, og som ogsaa fremhæves i Beretningen, der ledsager Lovforslaget — men ogsaa med Sejlskibe, idet det som Regel vil være tidsbesparende og mere bekvemt at passere igennem et Løb over Grundene end at gaa gennem den snævre Kanal. Vel anføres det, at der kan være Hindringer, Modvind og ugunstige Strømforskeligheder, men dertil maa bemærkes, at i slige Tilfælde vil der utvivlsomt altid kunne faas Bugserhjælp, som mod en rimelig Betaling vil kunne føre Skibene lettere frem end ved at gaa gennem Kanalen. Jeg har ikke truffet en eneste af de mange Skibsførere baade paa Stedet og andetstedsfra, jeg har talt med, som ikke ubetinget har foretrukket Løbet gennem Grundene fremfor gennem Kanalen. — Vel have Regeringens Teknikere stillet sig noget anderledes, idet de tilraade at gaa Kanalvejen, men jeg vil dog gøre opmærksom paa, hvad ogsaa den foregaaende ærede Taler berørte, at de ikke have fraraadet Vejen over Grundene; de have ment, at naar