

paa de Skibe, der passere Vest paa forbi Aalborg. Selvfølgelig har jeg ikke tænkt andet, end at Aalborg skal have Erstatning; det vil være ganske billigt, og jeg antager heller ikke, at den ærede Minister vil indlede Forhandling med Aalborg Byraad paa anden Basis. Den i Folketinget afgivne Betænkning viser jo, hvorledes Erstatningen kunde ydes, nemlig ved at Staten overtager Vedligeholdelsen af et Fyrskib ved Indløbet til Hals, saavel som Vedligeholdelsen af Sejløbet gennem Barren.

En anden Gene for Sejladsen paa Limfjorden er de høje Lodsudgifter, som meget ofte maa bæres. Det er mig saaledes opgivet, at et mindre Skib kan komme til at yde henimod 100 Kr. for Farten fra Hals til Tisted. At denne Afgift bliver saa høj, hidrører fra, at der er saa mange Lodsdistrikter, og at der skal skiftes Lods ved hver Station; hvad der ved Udgiften til Hjemreisen for hver Lods bevirker den store Udgift. Var det saaledes, at een Lods kunde følge med Skibet fra den første Station, indtil Skibet havde naaet sit Maal, vilde det blive betydeligt billigere, og en saadan Ordning kan jeg ikke tænke mig, det skulde være umuligt at træffe. Saa vidt mig bekendt, er det ordnet andetsteds paa den Maade, at den vedkommende Lods, der passerer gennem et andet Distrikt, afgiver en Del af Afgiften til dette. Det vilde blive en betydelig Lettelse, hvis en lignende Ordning kunde finde Sted i Limfjorden. Jeg ved meget vel, at dette Anliggende ikke sorterer under den højtærede Indenrigsminister; men da der jo her er Tale om at lette Skibsfarten paa Limfjorden saa meget som muligt, vil jeg dog henstille til den højtærede Minister at konferere med Marineministeren, om der ikke kunde gøres noget for at faa Lodsudgifterne noget nedbragte, nemlig ad den Vej, at Lodsens kunde følge med Skibet til dets Maal.

Med disse Bemærkninger skal jeg tillade mig at anbefale Forslaget til hurtig Fremme i den foreliggende Skikkelse.

Carstensen: Der kan næppe være Tvivl om, at et Løb over Løgstør Grunde vil frembyde ganske andre Fordele for Sejladsen end en Uddybning af Frederik VII.s

Kanal, og naar man nøje gennemlæser Kommissionens Betænkning, vil man se, at naar der ikke desto mindre er konkluderet i en Anbefaling af Uddybningen af Kanalen, er det sket under den Frygt, som man nærede for de betydelige Vedligeholdelsesudgifter ved et Løb over Grundene. Et Moment, der er kommet frem ved denne Frygt, er det, at Løgstørgrundene bestaa af meget fint Sand, og man mener, at det vil let flytte sig. Det er imidlertid et Spørgsmaal, hvormed der hersker stor Tvivl. Der er en Kendsgerning, der synes at vidne stærkt derimod. Den Gang Middelgrundsfortet blev anlagt, var der nogle af Teknikerne, der vilde underbygge dette Fort med store Masser af Grus; men den Tekniker, der kom til at anlægge Fortet, Kaptajn Hansen, foreslog Anvendelsen af det fineste Sand, der kunde skaffes. Paa dette Underlag staar Middelgrundsfortet nu, og Sandet er ikke skyllet bort, uagtet der kan opstaa meget stærke Strømme i Sundet. Dette bevirker, at jeg ser mere fortrøstningsfuldt paa Vedligeholdelsesudgifterne. Jeg tror ikke, at de ville blive saa store som antaget. Det glæder mig derfor, at den højtærede Minister har kunnet gaa ind paa Tanken om et Løb over Grundene.

Der er sagt, at et Løb over disse kun var særlig fordelagtigt for Dampskibene, medens Sejlskibene vilde have Fordel af Kanalen. Jeg tvivler ogsaa i den Retning om, at de sagkyndige have været fuldstændig paa det rene med Forholdene. Sikkert er det i alt Fald, at hvis man bestemmer sig til at uddybe Kanalen, vil den blive saa belemret med Mudderpramme og andet sligt, at man ligefrem vil blive tvungen til at uddybe det Løb, som Naturen alt har skabt over Løgstør Grunde, for at skaffe Sejladsen det Afløb, som den haardt vilde trænge til. Jeg kan derfor slutte mig til Forslaget i den foreliggende Form.

Jeg vil dog endnu gøre en lille Reservation med Hensyn til det, der er udtalt i Betænkningen angaaende Aalborgs Ret til at kræve Afgift ved Barren. Man maa dog huske paa, at Aalborg med stor Dristighed gik til denne Uddybning, skønt Teknikerne stillede sig tvivlende. Man er nu naaet til en Dybde af 17 Fod, og man paatænker en Uddybning op til 23 Fod.