

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Udvidelse af Maskinværkstederne m. v. paa Aarhus Statsbanestation.

(Lovforslaget findes i Tillæg C.)

Sagen sattes under Forhandling.

Indenrigsministeren (*Bardenfleth*):

Det Lovforslag, jeg i indeværende Samling fremsatte i det andet Ting, gik ud paa at søge bevilget et Beløb af 617,000 Kr. til Gennemførelse af tre forskellige Foranstaltninger ved Aarhus Statsbanestation, til hvis Iværksættelse jeg maatte ansé det særdeles ønskeligt at skride i en nær Fremtid. Det angik for det første en Bevilling af 412,000 til Udvidelse af Maskinværkstederne i Aarhus. Forholdet har i længere Tid været dette, at man kun med stor Vanskelighed har set sig i Stand til at udføre det løbende Arbejde ved Reparation af Materiel paa det nuværende Maskinværksted i Aarhus og saaledes har maattet indrette Arbejdstiden i hele Døgn med skiftende Hold af Arbejdere. Denne Ordning har vist sig særdeles uheldig og har givet Anledning til store Forsinkelser ved Udførelsen af Reparationsarbejdet i det hele. Der blev vel i Finansaaret 1894—95 bevilget et Beløb til Udvidelse af Maskinværkstederne, men det har allerede vist sig ikke at være tilstrækkeligt, og der har nu frembudt sig en heldig Lejlighed til at udvide Maskinværkstederne yderligere ved en Forlængelse af den nuværende Værkstedbygning. I Forbindelse hermed skulde der tillige opføres et selvstændigt Værksted for Hjuldrejerarbejde paa Banegaardens Grund, hvorved man vilde vinde den fornødne Plads til Udførelse af de herhen hørende Arbejder. Til denne Foranstaltning har man i Folketinget i det hele stillet sig villigt, idet man dog har foretaget en Nedsættelse af Bevillingen med 49,000 Kr., som referere sig særlig til de forelagte Overslag ved Bygningen. Endvidere har man ment, at i Stedet for at gaa til Erhvervelse af den fornødne Grund paa den oprindelige Maade, vil det være rigtigt, at ekspropriere denne og afholde den dertil fornødne Udgift paa den særlige Ekspropriationskonto paa de aarlige Finansløve. Herved har man kunnet nedsætte Beløbet yderligere med 33,000 Kr. — Den anden Foranstaltning, som jeg havde ønsket gennemført, var Anlægget af et Depotspor ved det nordlige Udløb fra Aarhus Station, en Foran-

staltning, der vilde medføre en Udgift af 165,000 Kr. Dette Beløb har Folketinget anset for at være for højt, ligesom man i det hele taget har ment, at Gennemførelsen af dette Anlæg maatte udskydes, indtil der kunde tages Bestemmelse om Anlæg af en særlig Godsbanegaard ved Aarhus, hvorom man sikkert i en nær Fremtid vil være nødt til at træffe Bestemmelse, selv om jeg ikke kan nære Haab om at faa gennemført det Forslag, jeg har fremsat i det andet Ting, allerede i denne Samling. Jeg anerkender, at Anlægget af dette Depotspor staar i nær Forbindelse med Anlægget af en saadan Godsbanegaard, og det er derfor et Spørgsmaal, der kan udskydes til en senere Samling. Jeg har derfor ogsaa for mit Vedkommende ment at kunne acceptere, at det hertil bestemte Beløb udgaar af Forslaget. — Endelig har jeg søgt et Beløb af 40,000 Kr. til Anlæg af et Forbindelsesspor mellem Aarhus Hovedstation og Aarhus Havns søndre Mole, idet Forholdet paa Havnesporet er saaledes, at det daglig volder ganske overordentlig Gene at trafikere denne Bane. Den henhører til de Strækninger paa de danske Statsbaner, der anses for de allerfarligste. Det har derfor været mig kært, at man med Hensyn til denne Bevilling ikke har vist nogen Modstand i det andet Ting.

Lovforslaget fremtræder i Henhold til de Modifikationer, der ere vedtagne i det andet Ting, med 370,000 Kr. i Stedet for det af mig oprindelig foreslaaede Beløb 617,000 Kr., og jeg har i Henhold til, hvad jeg her har bemærket, kunnet acceptere det foreliggende Forslag, og jeg tillader mig nu at anbefale det høje Ting at vedtage Forslaget i den foreliggende Skikkelse, idet jeg selvfølgelig beklager, at Forslaget først er naaet herop paa et sa sent Tidspunkt af Samlingen.

Stilling: Det her foreslaaede er selvfølgelig en betydelig Nedsættelse fra det Forslag, som den højtærede Minister forelagde i det andet Ting, nemlig 617,000 Kr., idet Ministeren her har accepteret, at der kun bevilges 370,000 Kr.; men jeg anerkender, at den højtærede Minister, saaledes som Sagen er kommen til at ligge for, vistnok har gjort fuldstændig rigtig i at tage, hvad der nu var at opnaa. Forholdene paa Værkstederne i Aarhus ere jo af den Natur, at det ikke kan blive ved at gaa i Længden, saaledes som det gaar for Øjeblikket; disse ville aldeles ikke kunne tilfredsstille de Krav, som stilles fra Jærnbanernes Side med Hensyn til Repara-