

Fjerde Møde.

Fredag den 8de Oktober, Kl. 1 1/2.

Protokollen for forrige Møde blev oplæst og vedtagen.

Formanden: Ved Skrivelse af 5te ds. har jeg fra Agrarforeningens Præsident modtaget et Antal Eksemplarer af en paa Agrarforeningens Generalforsamling i Aarhus den 25de Maj d. A. vedtagen Udtalelse til Lovgivningsmagten, med Anmodning om, at de fremsendte Eksemplarer maa blive omdelte i Landstinget. Disse ville herafter blive omdelte.

I Skrivelser af Dags Dato har jeg fra Ministeren for Kirke- og Undervisningsvæsenet modtaget Meddelelse om forskellige Lovforslag, som han agter at fremsætte i Folketinget.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Indfødsrets Meddelelse.

(Lovforslaget findes i Tillæg A.)

Sagen sattes under Forhandling.

Ingen begærede Ordet.

Lovforslagets Overgang til 2den Behandling.

vedtoges uden Afstemning.

Koch: Jeg tillader mig at foreslaa Sagen henvist til et Udvalg paa 5 Medlemmer.

Uden Forhandling eller Afstemning

vedtoges dette Forslag af Koch.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Statsbanedriftens Ordning.

(Lovforslaget findes i Tillæg A.)

Sagen sattes under Forhandling.

Knuksen: Hvorvel denne første Behandling vel nærmest maa betragtes som en Fortsættelse af dette Lovforslags Behandling i forrige Samling, hvor det ikke naaede længere end til første Behandling og blev henvist til et Udvalg, som afgav Beretning om sin Virksomhed i Slutningen af Samlingen, tror jeg dog, det vil være rigtigt i alt Fald for mit Vedkommende at gøre et Par Bemærkninger til dette Lovforslag. Jeg vil da tillade mig at henvise til de Udtalelser, jeg fremkom med i Fjor angaaende de Lønninger, som findes opførte paa Lovforslaget, og jeg vil med Hensyn dertil særlig henlede Opmærksomheden paa Lønningerne for de lavere stillede ved Jærnbanen, hvilke efter min Formening trænge en hel Del til at forbedres. Jeg ser af den Beretning, som Udvalget afgav, at der er tilskrevet den højtærede Minister om at tilvejebringe Oplysninger vedrørende forskellige Forhold angaaende Banerne her i Landet, ligesom ogsaa i Udlandet. Naar disse Oplysninger foreligge, antager jeg, at man vil have et godt Materiale, saa at man kan bygge vore Baneforhold op paa et sundt og godt Grundlag. Naar det endvidere i denne Henvendelse til Ministeren siges fra Udvalgets Side, at, hvad man ønsker, er at faa tilvejebragt saadanne Oplysninger, at paa Basis deraf Driften kan ordnes paa den bedste og billigste Maade, er jeg selvfølgelig ogsaa af den Mening, at Driften bør ordnes baade paa den bedste og billigste Maade, men jeg vil dog nødvendig have dette Udtryk „billigst“ forstaaet saaledes, at man skulde derved søge at trykke Prisen for Arbejdskraften ned, tilvejebringe Arbejdskraft paa en saa billig Maade, at det vil blive til Skade for de paagældende selv og derigenem tillige for Driften. Jeg ser saaledes paa det, at hvis en Institution som de danske Statsbaner skal virke tilfredsstillende, maa den lægge an paa at faa de bedste Folk, der kan faas her i Landet, i sin Tjeneste, og dette kan selvfølgelig lettest opnaas, naar man lønner sine Folk paa en saadan Maade, at virkelig de dygtigste og bedste Folk søge til Banernes Tjeneste. Jeg tror ikke, at Forholdet er saaledes nu. Jeg tror, at de Lønninger, Banerne tilbyde de enkelte, ere af den Beskaffenhed, at mange Gange ville vistnok de dygtige Folk hellere søge en anden Beskæftigelse end i Banernes Tjeneste. Ligeledes haaber jeg ogsaa, at der ved denne Lejlighed vil komme Oplysninger