

at lade foretage Anlæg af følgende Jernbaner: 1. I Fortsættelse af Vejle—Vandel Banen, og med samme Sporvidde som denne, en Jernbane fra Vandel til Statsbanestationen ved Bramminge med Tilslutning til den derværende Statsbane; 2. En Jernbane fra Statsbanestationen ved Viborg til Statsbanestationen ved Herning og med Tilslutning til de alt værende Statsbaner og med samme Sporvidde som disse. Og endvidere bemyndiges Indenrigsministeren til paa i det følgende nærmere fastsatte Betingelser, at meddele Eneret til Anlæg og Drift af følgende private Jernbaner: 1. Grindsted Mærgelbanes faste Spor forlænges fra Eg til Statsbanestationen ved Varde eller Tistrup og eventuelt fra Stilbjerg til Farre Station paa Vejle—Give Banen, samt sættes ved et Sidespor i Forbindelse med en Station ved Grindsted By; 2. En Jernbane fra Egtved over Vorbasse og Hejensvig til Grindsted, i Fortsættelse af Jernbanen fra Kolding til Egtved og med samme Sporvidde som denne; 3. En Jernbane fra Statsbanestationen ved Moselund over Brande og Sønderomme-Kirkeby til Grindsted, med samme Sporvidde som Grindsted Mærgelbane og med Tilslutning til denne; 4. En Jernbane fra Herning til Holstebro. Der gives i Forslaget nærmere detaljerede Bestemmelser for Anlægene.

91. Forslag til Lov om en Fortsættelse af Vejle—Vandel Jernbane til Esbjerg

forelagdes i Folkethinget d. 12te Januar 1898 af Folkethingsmændene Bluhme og Th. Nielsen, men naaede kun gjennem 1ste Behandling d. 15de Februar og Henviisning til Udvalg, der ikke afgav Betænkning. Udvalgets Sammensætning s. Forslag om Anlæg og Drift af forskellige Jernbaner i Jylland. Forslaget gaar ud paa, at den i Lov Nr. 88 af 8de Maj 1894 under § 9, Afdeling B, anførte