

Række af private Jernbaneanlæg bliver for Banen Nr. 26 „En Jernbane fra Vejle gennem Vejleaaalen til Vandel i Randløb Sogn“ at udvide saaledes, at den nævnte Bane fortsættes i vestlig Retning fra Vandel indtil Esbjerg.

92. Forslag til Lov angaaende Expropriation af Vejmaterialier til Bivejes Anlæg og Vedligeholdelse

forelagdes i Folkethinget d. 10de Februar 1898 af Folkethingetsmand A. Jensen, men naaede kun til 2den Behandling d. 14de Marts, da Forslaget bortfaldt ved Vedtagelsen af følgende Dagsorden: „Idet Folkethinget opfordrer Regjeringen til at udarbejde og for Rigsdagen at fremsætte et Lovforslag om det heromhandlede Emne paa Grundlag af de i det foreliggende Forslag indeholdte Grundsætninger, men omfattende alle offentlige Veje saavel som Jernbaner — gaar Thinget over til Dagsordenen“. Denne Dagsorden vedtoges enstemmig. Udvalget bestod af Dhrr. A. Jensen (Formand), Sv. Høgsbro (Ordfører), Nøhr, Frederiksen, Bønløkke (Sekretær), P. Madsen, K. Jensen (Svendborg A. 4. V.), Lohmann, Johannsen, Paulin og C. Rasmussen. 1ste Beh. i Folkethinget d. 24de Februar, 2den Beh. d. 14de Marts. Forslaget gik blandt andet ud paa, at de gjældende Bestemmelser om Afgivelse af Sten, Grus, Jord og Sand til Landevejes og Jernbaners Anlæg og Vedligeholdelse skulle ogsaa være anvendelige med Hensyn til Afgivelse af saadant Materiale til Anlæg og Vedligeholdelse af de under Sognekommunernes Bestyrelse hørende Biveje, saaledes at det tillades Kommuneraadene at afbenytte til saadant Brug ikke blot de ovenfor nævnte Dele, men ogsaa alt andet til Vejfyld tjenende Materiale.