

første Stykke i Lov om Konkurs m. m. af 25de Marts 1872 affattes saaledes: Dog kan der under Jagttagelse af de hidtil gjældende Regler herom anvendes Arrest, før Exekution kan finde Sted, paa Personer, der staa i Begreb med at forlade Landet for bestandigt eller paa ubestemt Tid, i Anledning af Fordringer, for hvilke de uden Hensyn til Arrestværningsbestemmelserne ifølge Lovgivningens almindelige Regler vilde kunne søges ved danske Retter.

14. Lov om Ændringer i Lov af 1ste April 1892 om danske Skibes Registrering m. m.

Forslag til Lov om Ændring i Lov af 1ste April 1892 om danske Skibes Registrering m. m. fremsattes i Folkethinget d. 20de November 1897 af Justitsminister Rump og vedtoges enslydende og enstemmig i begge Thing ved 3die Behandling i Landstthinget d. 19de Januar 1898. — Der var intet Udvalg nedsat om Sagen. 1ste Beh. i Folkethinget d. 25de November, 2den Beh. d. 11te December, 3die Beh. d. 14de December; 1ste Beh. i Landstthinget d. 12te Januar 1898, 2den Beh. d. 14de Januar, 3die Beh. d. 19de Januar. Loven stadfæstet d. 4de Februar. Loven gaar ud paa, at der til § 1, 1ste Stykke i Lov af 1ste April 1892 om danske Skibes Registrering føjes: Dog kan der ved kgl. Resolution meddeles Tilladelse til, at Skibe, der gaa i fast Fart paa oversøiske Havne, som Nationalitets-Mærke føre det danske Splitflag med et foreskrevet særligt Mærke. Denne Tilladelse skal til enhver Tid kunne tages tilbage. Endvidere kan der ved kgl. Resolution fastsættes nærmere Bestemmelser, hvorefter Skibe, der gaa i Postfart for Staten, kunne føre et særligt Postflag. — Til samme Paragrafs 3die Stykke føjes: Justitsministeren skal dog være bemyndiget til at tillade, at Skibe, der tilhøre Aktieselskaber, indføres i Konge-