

22. Lov om Grundafstaaelse ved Udvidelse af private Jernbaner.

Forslag til Lov om Grundafstaaelse ved Udvidelse af private Jernbaner fremsattes i Landstinget d. 5te October 1897 af Indenrigsminister Bardenfleth og vedtoges enslydende og enstemmig i begge Thing ved 3die Behandling i Folkethinget d. 27de November. Landstingets Udvalg bestod af Dhrr. Johnsen, Koch (Formand og Ordfører), Madsen, Mortensen, Raben, Rottbøll og Tolderlund. I Folkethinget var intet Udvalg nedsat. 1ste Beh. i Landstinget d. 8de October, 2den Beh. d. 29de October, 3die Beh. d. 5te November; 1ste Beh. i Folkethinget d. 13de November, 2den Beh. d. 18de November, 3die Beh. d. 27de November. Loven stadfæstet d. 18de December. — Loven gaar blandt andet ud paa, at til Anlæg af ny eller Udvidelse af bestaaende Stationspladser og Stoppesteder, Udvidelse af Stationsbygninger og Stationsveje, Anlæg af Vogterhuse, Signaler, Havnespor, Depot-, Ranger-, Undvige- og Læssespor, Anlæg til Forebyggelse af Snelæg og andre mindre Udvidelser af eller Forandringer ved en i Drift værende Privatbane, til hvilke Indenrigsministeren har givet sit Samtykke, kan Grundafstaaelse m. m. fordres af vedkommende Banes Bestyrelse i de samme Øjemed, i hvilke Forordningen af 5te Marts 1845 hjemler Grundafstaaelse m. m. ved Jernbaners Anlæg. Der gives i Loven nærmere Regler for Fremgangsmaaden herved.

23. Lov om Arbejderes Forsikring mod Følger af Ulykkestilfælde i visse Virksomheder.

Forslag til Lov om Arbejderes Forsikring mod Følger af Ulykkestilfælde i visse Virksomheder fremsattes i Landstinget d. 5te October 1897 af Indenrigsminister Bardenfleth