

16, 18 og 19 nævnte private Jærnbaner. Til dette Anlæg kan af Statskassens Midler anvendes et Beløb af 1,000,000 Kr. foruden de nødvendige Beløb til Expropriationsudgifter. Endvidere bemyndiges Indenrigsministeren til at træffe Overenskomst med Koncessionshaveren paa Banen fra Svenstrup over Nibe til Aars om Vilkaarene for dennes Tilslutning til Statbanen og Medafbenyttelse af Statsbanestrækningen fra Svenstrup til Aalborg. Til den i Anledning af Tilslutningen fornødne Udvidelse af Svenstrup Station kan af Statskassens Midler anvendes et Beløb af indtil 57,600 Kr.

30. Lov hvorved Esbjerg Kommune oprettes til Kjøbstad.

Forslag til Lov hvorved Esbjerg Kommune oprettes til Kjøbstad fremsattes i Landstinget d. 12te Januar 1898 af Indenrigsminister Bardenfleth og vedtoges enslydende og enstemmig i begge Thing ved eneste Behandling i Landstinget d. 17de Marts. Landstingets Udvalg bestod af Dhrr. Brødsgaard, Holch, Holm, Johnsen (Formand og Ordfører), Koch, N. Møller og M. Sørensen; Folkethingets Udvalg af Drr. Bluhme (Formand og Ordfører), Kvist, A. Jensen (Sekretær), H. Madsen, Frederiksen, J. Jensen (Aalborg A. 1.V.), Byr. Jensen, Sloth, N. Andersen, H. Jørgensen og C. Rasmussen. 1ste Beh. i Landstinget d. 26de Januar, 2den Beh. d. 2den Marts, 3die Beh. d. 4de Marts; 1ste Beh. i Folkethinget d. 7de Marts, 2den Beh. d. 12te Marts, 3die Beh. d. 14de Marts; eneste Beh. i Landstinget d. 17de Marts. Loven stadfstet d. 19de Marts. Loven, der forøvrigt indeholder en Del Overgangsbestemmelser, gaar ud paa, § 1. Esbjerg Kommune oprettes til Kjøbstad fra den 1ste Januar 1899 at regne; som Følge heraf komme fra dette Tidspunkt de for Kjøbstæderne i Almindelighed gjældende Lovbestemmelser til Anvendelse paa Esbjerg, for saavidt ikke anderledes i nærværende Lov er bestemt. § 2. Esbjerg Kjøbstad