

i Hartkornskatter til Staten af Esbjerg Bygrund (jfr. Lov af 11te Februar 1863 § 4). Fra samme Dato deltager Esbjerg med de øvrige Kjøbstæder i Ligningsskatten i Forhold til sit Folketal og sine Bygningers Assurancesum, og bliver samtidig det Bygrunden paahvilende Hartkorn at føre til Afgang. Indtages der, efter at Grænsen mellem Kjøbstadgrundene og Kjøbstadjorderne første Gang er bestemt, senere nogen Del af disse under Kjøbstadgrundene, forholdes der med Hensyn til Skatter til Statskassen af denne Del i Overensstemmelse med ovennævnte Lov af 11te Februar 1863 § 4. § 5. Bestemmelserne i Forordningen af 18de Oktober 1811 angaaende de Vilkaar, hvorunder Kjøbstadjorder kunne afhændes, blive uden Anvendelse for Esbjerg. § 6. Med Hensyn til de i Kjøbstadkommunalloven af 26de Maj 1868 §§ 17 og 18 indeholdte Bestemmelser vedrørende Havnevæsenet stilles Esbjerg Kjøbstad lige med Helsingør og Frederikshavn.

31. Lov om Udvidelse af Maskinværkstederne m. v. paa Aarhus Statsbanestation.

Forslag til Lov om Udvidelse af Maskinværkstederne m. v. paa Aarhus Statsbanestation fremsattes i Folkethinget d. 6te October 1897 af Indenrigsminister Bardenfleth og vedtoges enslydende og enstemmig ved 3die Behandling i Landstthinget d. 21de Marts 1898. Folkethingets Udvalg bestod af Dhrr. J. Sørensen (Ordfører), Bluhme, A. Thomsen (Formand), Moestrup (Sekretær); Rosleff, P. Christensen, Wistoft, J. Nielsen, Andersen, Wagner og H. Jensen; i Landstthinget var intet Udvalg nedsat. 1ste Beh. i Folkethinget d. 27de October, 2den Beh. d. 14de Marts 1898, 3die Beh. d. 16de Marts; 1ste Beh. i Landstthinget d. 18de Marts, 2den Beh. d. 19de Marts, 3die Beh. d. 21de Marts. Loven stadfæstet d. 26de Marts. Loven gaar ud paa, at der til Udvidelse af Maskinværkstederne paa Aarhus Statsbanestation samt til Anlæg