

af et Forbindelsesspor til Aarhus Havn kan anvendes et Beløb af Statskassen stort 370,000 Kr. foruden de nødvendige Summer til Dækning af Udgifterne ved Expropriationerne i Anledning af Værkstedernes Udvidelse og Anlæg af det nævnte Forbindelsesspor.

32. Lov om Forbedring af Beseilingsforholdene i Limfjorden.

Forslag til Lov om Forbedring af Beseilingsforholdene i Limfjorden fremsattes i Folkethinget d. 6te October 1897 af Indenrigsminister Bardenfleth og vedtoges enslydende i begge Thing ved 3die Behandling i Landstinget d. 18de Marts 1898. I Folkethinget vedtoges Loven enstemmig, i Landstinget med 43 Stemmer mod 1. Folkethingets Udvalg bestod af Dhrr. Bertelsen (Hjørring A. 5. V.) (Ordfører), Kvist (Formand), A. Thomsen, Markvordsen, S. Bojesen, J. Jensen (Aalborg A. 1. V.) (Sekretær), Skaarup, Andersen, Bramsen, H. Jensen og Dalsgaard. I Landstinget var intet Udvalg nedsat. 1ste Beh. i Folkethinget d. 27de October, 2den Beh. d. 2den Marts 1898, 3die Beh. d. 4de Marts; 1ste Beh. i Landstinget d. 12te og 14de Mart, 2den Beh. d. 17de Marts, 3die Beh. d. 18de Marts. Loven stadfæstet d. 26de Marts. Loven gaar ud paa, at Indenrigsministeren bemyndiges til af Statskassens Midler at anvende et Beløb af indtil 1,160,000 Kr. til i Limfjorden fra Egholm til Løgstør-Bredning at tilvejebringe et Sejlløb med 13 Fods Vanddybde og med en Bundbredde af 200 Fod paa de retliniede Strækninger og 250 Fod i Krumningerne. Af denne Sum stilles der i Finansaaret 1898—99 et Beløb af 600,000 Kr. til Raadighed. Fra Hovedsejlløbet gennem Limfjorden kan der for Statskassens Midler tilvejebringes et 60 Fod bredt og indtil 13 Fod dybt Seilløb til Havn eller Anlægsbro ved Byerne Nibe, Nørre-Aggersund, Løgstør,