

Tisted, Nykjøbing, Skive, Struer og Lemvig. Udgifterne dertil bevilges paa de aarlige Finanslove. Den By, der ønsker at faa det ovennævnte Seilløb tilveiebragt, skal, forinden Uddybningen paabegyndes, meddele Indenrigsministeren, hvor stor Dybde den ønsker, og forpligte sig til — samtidig med Seilløbets Uddybning — at foretage den dertil svarende Uddybning af Havnen eller ved Anlægsbroen samt de derved nødvendiggjorte Forandringer af Havneværker.

### **73. Lov om Erstatningsansvar for Skade ved Jernbanedrift.**

Forslag til Lov om Statsbanedriftens Erstatningsansvar fremsattes i Landstinget d. 5te October 1897 af Indenrigsminister Bardenfleth og vedtoges med ovenstaaende Titel enslydende og enstemmig i begge Thing ved eneste Behandling i Folkethinget d. 22de Marts 1898. Landstingets Udvalg bestod af Dhrr. Goos (Formand og Ordfører), G. Hansen, Oct. Hansen, Koch, Lunn, Mortensen og Nellemann; Folkethingets Udvalg s. Forslag om Ansættelse af en Straffedommer i Aarhus (Zahle Ordfører). 1ste Beh. i Landstinget d. 13de October, 2den Beh. d. 1ste December, 3die Beh. d. 3die December; 1ste Beh. i Folkethinget d. 13de December, 2den Beh. d. 4de Marts 1898, 3die Beh. d. 12de Marts; eneste Beh. i Landstinget d. 18de Marts, eneste Beh. i Folkethinget d. 22de Marts. Loven stadfæstet d. 26de Marts. Loven gaar ud paa, at den Skade paa Person, der ved Kjørselen paa Statsbanerne eller i øvrigt ved Benyttelsen af disses Driftsindretninger tilføies de reisende eller andre, for hvem der ikke paa Grund af Tjenesteforhold under Statsbanen gjælder særlige Erstatningsregler, er Driften pligtig at erstatte, medmindre det oplyses, at den skadelidende selv forsætlig eller ved Uagtsomhed har hidført Skaden, eller at denne ikke kunde være afværget ved den Agtpaagivenhed og Omhu, som Jærnbandedrift udkræver fra Driftsbestyrelsens