

ningen. Kravet forældes, hvis Paatale ikke er sket inden 2 Aar, efter at Skaden er indtraadt. Statsbanedriftens Erstatningsansvar med Hensyn til Tab af eller Skade paa Reisegods og andet til Befordring modtaget Gods samt levende Dyr afgjøres efter de derom i Lov Nr. 62 af 24de April 1896 om Statsbanernes Taxter m. m. Afsnit III—V. indeholdte Forskrifter. Foranstaaende Bestemmelser finde tilsvarende Anvendelse paa private Jærnbaner, saaledes at paagjældende private Bane ved Bestemmelsernes Anvendelse træder i Statsbanernes Sted, hvilket ogsaa gjælder de Jærnbaneanlæg, paa hvilke der allerede er givet Koncession.

#### 34. Lov om Statsbanedriftens Ordning.

Forslag til Lov om Statsbanedriftens Ordning fremsattes i Landstinget d. 5te October af Indenrigsminister Bardenfleth og vedtoges enslydende og enstemmig i begge Thing ved eneste Behandling i Folkethinget d. 24de Marts 1898. Landstingets Udvalg bestod af Dhrr. Ahlefeldt, Breinholt-Vandborg, Brødsgaard, Frijs, G. Hansen, H. C. Hansen, N. Hansen, Hedemann, Jensen-Lysholt, Koch (Formand og Ordfører), Larsen, Lunn, Madsen, Moltke-Bregentved, og Schultz; Folkethingets Udvalg af Dhrr. C. Hage (Ordfører), J. C. Christensen (Formand), Bluhme, P. Pedersen (Sekretær), J. Sørensen, Rosager, Kædt, T. Nielsen, Berntsen, Ousen, Neergaard, Andersen, Hammerich, Lüttichau og H. Jensen. 1ste Beh. i Landstinget d. 8de October, 2den Beh. d. 21de og 22de Januar 1898, 3die Beh. d. 26de Januar; 1ste Behandling i Folkethinget d. 29de Januar, 2den Beh. d. 17de Marts, 3die Beh. d. 18de Marts; eneste Beh. i Landstinget d. 22de Marts, eneste Beh. i Folkethinget d. 24de Marts. Loven stadfæstet d. 26de Marts. Loven, der bestaar af 26 Paragrafer, handler om: I. Organisation, II. Lønninger, III. Pensionering, IV. Regjeringens