

herved muliggøres, at de ved den vestlige Del af Simfjorden beliggende Egne ad Søvejen kunne komme i lettere Forbindelse med det øvrige Indland saavel som ogsaa med Ublandet. Det synes imidlertid klart, at saafremt det var muligt tillige at tilvejebringe en lignende Dybde i Thyborønkanalen, der danner Simfjordens vestlige Indløb, vilde denne Foranstaltning i ikke ringe Grad forsøge Betydningen af den i nævnte Lovforslag omhandlede Uddybning af Fjorden, idet de paaagældende Simfjordsegne herved vilde sættes i en hurtigere og bekvemmere Forbindelse med England — hvortil Hovedmassen af vore Landbrugsprodukter udføres — end ad den nu benyttede Søvej Nord om Slagen, hvortil kommer, at den anførte Vanddybde ikke lidet vilde lette Baresørjelen mellem indenlandste Havne. Ministeriet har derfor samtidig med, at det har haft sin Opmærksomhed henvendt paa den nu foreslaaede Uddybning af Fjorden, taget under Overvejelse, hvorledes det skulde kunne lade sig gøre at fremkalde bedre Besejlingsforhold i den ommeldte Kanal. Som bekendt er der i Kanalen stationeret et Sandpumpestib, der dels søger at foretage Uddybning i Løbet over Fjordgrundene, dels søger at vedligeholde dette Løb, og det er da ogsaa ifølge derom foreliggende Indberetninger fra Vandbygningsdirektøren lykkedes ved de foretagne Uddybningsarbejder at forøge Dybden i Løbet, der tidligere var 6 à 6½ Fod, saaledes at der nu i Regelen findes en Dybde af 11 Fod, hvorhos der ogsaa paa Habbarren uden for Kanalen er foretaget Uddybning med et gunstigt Resultat. Det nævnte Sandpumpestib er imidlertid kun i Stand til at fjerne og det endda blot til en vis Grad de Sandmasser, der tilstoppe Løbet i Kanalen, og som for en stor Del hidrør fra Afbrydning af Kysten Nord for Kanalen. Idet man derfor gik ud fra, at en varig Forbedring af Forholdene ifkun kunde ske ved i større eller mindre Udstrækning at befæste den Kyst, hvorfra Sandmasserne hidrørte, anmodede man den af Ministeriet til Undersøgelse af Spørgsmaalet om Anlægget af en Havn paa Sjællands Vestkyst m. m. nedsatte Kommission om en Udtalelse over Sagen, og Kommissionen har derefter tilstillet Ministeriet den med Bilag hosfølgende Betænkning over det ommeldte Spørgsmaal.

I denne Betænkning udtaler Kommissionen, at et tilfredsstillende Resultat alene vil kunne naas ved foruden vedblivende at holde et Sandpumpestib stationeret i Kanalen at anlægge en Række Høfder paa den nordlige Simfjordstange til Befæstelse af Kysten. Kommissionen formener derhos, at den mest betryggende Foranstaltning til Forbedring af Besejlingsforholdene i Thyborøn Kanal vilde være, at der i Overensstemmelse med et af Vandbygningsdirektøren stillet Forslag for en Bekostning af 2,375,000 Kr. anlaages 28 Høfder med tilhørende Dige paa Strækningen fra Simfjordstangens Sydspids til et Punkt udfør Lodbjerg (1½ Mil), ved hvilken Foranstaltnings Gennemførelse der ogsaa vilde opnaas en Beskyttelse af den for Ødelæggelse af Vesterhavet stærkt udsatte Landstrækning ved Agger, Alrum og Flade Sø. Under Hensyn til den med denne Foranstaltning forbundne betydelige Bekostning, og da Kystens Afbrydning er størst paa den Kanalens nærmest liggende Del af Tangen, tilraader Kommissionen imidlertid, at man foreløbig bliver staaende ved Anlægget af de 13 sydligste Høfder, der ville medføre en Udgift af ca. 1,140,000 Kr. Naar disse Høfder i Løbet af 3 à 4 Aar ere blevne byggede færdige, mener Kommissionen, at der vil være indvunden nogen Erfaring med Hensyn til Sandvædringens Afgang, og Spørgsmaalet om Fortsættelse af Høfdebygningen i nordlig Retning vil derefter kunne optages til fornøjet Overvejelse.

I Overensstemmelse med det saaledes af Kommissionen anførte maa Ministeriet finde det rettest, at der paabegyndes Høfdebygning paa nordre Simfjordstange i Sighed med, hvad der allerede er sket paa den søndre Tangen, og jeg skulde derfor bede det ærede Finansudvalg være ulejlighet med til 3dje Behandling af Finanslovsforslaget for Finansaaet 1898—99 paa mine Vegne at stille følgende Vædringsforslag.

Til § 26 II 6. Som nyt Litra (c) indsættes:
 Til Opførelse af 13 Høfder m. v. paa nordre Simfjordstange
 1ste Bidrag..... 150,000 Kr.

Bardenfleth.

Fr. Mortensen.