

Under Henviisning til, hvad der angaaende Stationernes Klassifikation er bemærket i Anmærkningen til den tilsvarende Konto under den sjællandske Trafikafdeling, skal man angaaende de enkelte Stationer, som ere foreslaaede oprykkede i en højere Klasse, bemærke følgende:

Silkeborg fra 3dje til 2den Klasse, da dens Middelindtægt nu andrager 195,000 Kr. Herning fra 4de til 3dje, da Middelindtægten er 108,000 Kr. Brønderslev og Nykjøbing paa Mors fra 5te til 4de Klasse, da Middelindtægten beløber sig til henholdsvis 55,000 og 85,000 Kr. Ullerslev og Bejen, hvis Middelindtægt er henholdsvis 46,000 Kr. og 44,000 Kr. fra 6te til 5te samt fra 7de til 6te Glamsbjerg, Fjlemløse, Børkop, Laurberg, Aars, Sparthjør, Hvidbjerg og Tistrup, da disse Stationers Middelindtægt overstiger 20,000 Kr.

Endvidere er der opført 3 Ekspedienter til Kauslunde, Hatting og Bjedsted.

Der er foreslaaet oprettet en Post som Godsekspeditor i Hjørring. Hjørring Station har en saa betydelig Godsmængde — for 1896—97 henholdsvis ca. 122,400 Kr. og ca. 1,107,000 Ctr. — at man maa anse det for rettest at henlægge Godsekspeditionen til en regnskabsførende Godsekspeditor med selvstændig Ansvar for Pengesoppebørslerne.

Paa Forslaget er optaget en Forøgelse af 4 Overassistenten, en til hver af Stationerne Aalborg, Randers, Rolding og Odense, hvor Tjenesten er af en saadan Betydning, at den Assistent, som afløser Stationsforstanderen, bør have en Stilling og en Lønning, der staar i et mere passende Forhold til det betydelige Ansvar, man lægger paa dem.

Paa Grund af Traffikkens Stigning maa man, som bemærket under Konto 4. B., anse det for nødvendigt at forhøje Trafikassistenternes Antal med 9.

Af samme Grund er der endvidere optaget Forslag til 1 Rangerformand og 1 Pakhusformand til Esbjerg, hvor Trafikken er steget i en ganske særlig Grad, samt 1 Rangerformand til hver af Stationerne Nyborg, Randers og Aalborg, hvor der i høj Grad trænges til en Leder af den meget omfattende Rangering.

Overportørernes Antal foreslaas forøget med 8, nemlig 1 af 1ste Klasse til Struer og 7 af 2den Klasse, fordelt med 1 til hver af Stationerne Nyborg, Odense, Rolding, Bramminge, Aarhus S., Thisted og Skjern.

b. 2den Pensjonsklasse:

119 Portører af 1ste Klasse à 900 Kr.	107,100 Kr.
142 — af 2den — à 840 —	119,280 —
118 — af 3dje — à 780 —	92,040 —
161 — af 4de — à 720 —	115,920 —
131 — af 5te — à 660 —	86,460 —
78 Stationskarle à 600 Kr.	46,800 —
61 Stationsbude à 720 Kr.	43,920 —
	<hr/>
	611,520 Kr.

Personlige Tillæg til Portører, der oppebar højere Løn end nu hjemlet for deres Stilling	539 —
Personligt Tillæg til et Stationsbud, der ved Gennemførelsen af Loven af 12te April 1892 overgik til denne Stilling fra Stillingen som Kontorbud	360 —
Opholdstillæg til Portører, Stationsbude og Stationskarle	45,000 —
Bestillingstillæg til Portører for særlig ansvarsfuld Sikkerhedstjeneste	2,640 —
Bestillingstillæg til togetspeberende Portører	5,500 —
	<hr/>
	665,559 Kr.

Som anført under Anmærkningen til Konto 4. B. 1. er der paa nærværende Konto opført en Portør- og Stationskarlebestand af i alt 749 hvoraf 671 ere opførte som Portører medens Resten 78 er foreslaaet ansat som Stationskarle.

Med den voksende Trafik er Budtjenesten paa Aalborg Station forøget saaledes, at Ansættelsen af et Stationsbud til maa anses for nødvendig.