

Det fremkomne Andragende om Anbefaling af en Bane fra Horsens til Odder, hvilket Baneanlæg vedrører en Egn, der ligger Øst for den østlige jydskke Stambane, synes at ligge uden for den Kommissionen anviste Opgave — at fremkomme med Forslag til eventuelle Baneanlæg i Midt- og Sydjylland; men der vil vel i øvrigt intet væsentligt kunne have at erindre mod Realisationen af et saadant Baneanlæg.

Det gennem forskellige Andragender fremkomne Ønske om Anlæg af en Bane Syd paa fra Herning direkte til et Punkt paa den sydlige Dærbane (Hølsted—Brørup—Joldingbro) maa nærmest antages at have til Forudsætning, at en saadan Bane skulde anlægges som Statsbane; men i øvrigt kan Kommissionen, der ikke har kunnet slutte sig til en Anbefaling for denne Jernbanelinie som Statsbaneanlæg, lige saa lidt anbefale, at den enten helt eller delvis støttes som Privatbaneanlæg.

Med Hensyn til de fra Ringkøbing Byraad og Sogneraadene mellem Ringkøbing og Herning samt et Par lokale Landboforeninger fremkomne Andragender om Anlæg af en Privatbane i direkte Linie mellem Ringkøbing og Herning skal man bemærke, at det ikke mistendes, at der mellem den vestlige jydskke Statsbane og den paatænkte Banelinie mellem Hølstebro og Herning med den bestaaende Statsbanelinie Herning—Stern som sydlig Grænse vil blive et jernbanetomt Rum, hvor Oplandet mulig, om end ikke i den nærmeste Fremtid, kunde have nogen Grund til at ønske bevem Jernbaneforbindelse med en eller flere af de fornævnte Jernbanelinier; men man tør ikke i Øjeblikket fremkomme med nogen bestemt Udtalelse om, at en eventuel Privatbane i det paagældende jernbanetomme Rum netop bør søres direkte eller muligst direkte fra Ringkøbing til Herning, og Kommissionens Flertal er endog nærmest tilbøjelig til at antage, at en saadan Rejningslinie ikke vilde vise sig at være fuldt ud fyldestgørende. Spørgsmaalet om et eventuelt privat Baneanlæg i den paagældende Egn bør formentlig ikke for Tiden finde sin Afgørelse; det bør afventes at tage dette Spørgsmaal under Overvejelse, indtil det efter Anlægget af en Bane fra Hølstebro til Herning har vist sig, hvorledes Trafikforholdene i Eggen ville udvikle sig.

Under Overvejelsen af, hvad der kan tiltrænges af private Baneanlæg, saafremt der anlægges en Statsbane fra Langa og over Silkeborg til Bramminge, vil det formentlig kunne lades ude af Betragtning, om de bestaaende Privatbaner, der mellem Aarhus og Vejle fra den østlige jydskke Statsbane føre ind i Landet (Aarhus—Hammel Banen, Horsens—Brørup—Banen og Horsens—Tørring Banen) mulig maatte ønske at komme i Forbindelse med den eventuelle nye Statsbane. Andragender om Forlængelse af de nævnte Privatbaner foreligge ikke for Kommissionen, og de ere ogsaa nærmest at betragte som Lokalbaner for Aarhus og Horsens Byers Forbindelse med deres vestlige Opland, hvorfor det ingenlunde er givet, at deres Fortsættelse ubetinget er nødvendig.

Syd for en Linie fra Øst til Vest omtrent mellem Vejle og Varde, gælder det derimod, som oven for anført, om, saafremt Banelinien mellem Silkeborg og Bramminge kommer til Udførelse, saa vidt muligt at søge hindret Forstyrrelse af de tilstedeværende Oplandsforhold. Det maa da have sig for Øje, at de Foranstaltninger, der i den Anledning træffes, maa være af den Betskaffenhed, at den ene Købstad ikke forfordelses til Skade for den anden.

Det kunde da synes naturligt at fortsætte Kolding—Egtved Banen til et Punkt paa Vejle—Wandel Banen og derefter føre disse Baner i Forening over til et Punkt paa den nye Statsbane, hvor da ogsaa en Linie fra Varde kunde slutte til, men da Kolding—Egtved Banen er anlagt som smalsporet Bane udelukkende som Oplandsbane for den nærmeste Egn ved Kolding, vil det ved dens Tilslutning til et Punkt paa Vejle—Wandel Banen ikke kunne opnaas, at Kolding bliver stillet paa lige Fod med Vejle i den indbyrdes Konfurrence, for saa vidt angaar de Dele af Oplandet, for hvis Vedkommende der kan rejses Tvivl om, hvorvidt de høre til den ene eller den anden af Byerne. Kommissionens Flertal mener at skifte Vind og Sol bedst muligt lige ved at bringe i Forslag, at der hdes Støtte til at fortsætte Vejle—Wandel Banen mod Vest til den Station paa den eventuelle nye Statsbane efter Bramminge, der kommer til at ligge nærmest Grindsted (dog ikke Nord for Grindsted Aa) samt til Anlæg af nye Privatbaner til samme Punkt, henholdsvis fra Lunderskov over Vorbasse og fra Varde over Døse. Til Fordel for det i Kolding By's Interesse anbefalede Baneanlæg fra Lunderskov over Vorbasse skal man derhos tilføje, at det vil bidrage til at afhjælpe Jernbanetrangen i det jernbanetomme Rum mellem Lunderskov og Brørup mod Syd og Egtved og den foreslaede nye Statsbane mod Nord. Et saadant Baneanlæg vil lette Forbindelsen med Kolding som Ind- og Udførselshavn. Naar