

## CVI.

## Forslag til Lov

om

Meddelelse af Eneretsbevilling til Anlæg og Drift af en  
Amager-Jærnbane.

(Fremst i Landstinget den 7de Marts 1900 af Indenrigsminister Bramsen.)

## § 1.

Regeringen bemyndiges til for Tidsrummet indtil 1ste Januar 1900 at meddele Eneret til Anlæg og Drift af en Jærnbane, der udgaar fra et Punkt i Nærheden af Allerup paa Amager, berører Dragør, Rastrup, Sundbyøster, passerer Amagerbrogade i Nærheden af Amagerport og derpaa føres ind over den ny Langebro til Grønttorvet i Kjøbenhavn ved Ahlefeldtsgade samt eventuelt tillige med Afgang for Bevillingshaveren til at erhverve et ved Foranstaltning af Kjøbenhavns Havnevesen opfyldt Areal i Kallebodstrand Syd for Geværfabrikken og der at anlægge en Godsbanegaard. Sidespor kunne med Indenrigsministerens Samtykke anlægges til Refshaleøen og langs Kjøbenhavns Havns østre Side. For den Del af Liniens Vedkommende, der over Langebro fører til Grønttorvet, kræves Kjøbenhavns Kommunalbestyrelses Samtykke til Anlægget.

## § 2.

Bevillingshaveren skal være pligtig til paa egen Bekostning at omlægge eller flytte kortere eller længere Strækninger af Banelinien, for saa vidt saadan Omlægning eller Flytning efter Indenrigsministerens Skøn findes fornøden i Anledning af en Omordning af Kjøbenhavns Banegaardsforhold.

## § 3.

Banen drives med Maskinkraft (Damp, Elektricitet, Gas eller lignende) og bygges efter lettere System til Befordring af Personer og Gods, med samme Sporvidde som Statsbanerne og for øvrigt faaledes, at Indhegning og Anbringelse af Led ved Vejoverløbsler saa vel som Bevogtning af disse i Reglen kan bortfalde paa de mindre befærde Strækninger af Linien.