

af Bankobligationer — saaledes kaldes de i Loven, medens de svare til, hvad vi henede kalde Kreditforeningsobligationer. Det er derfor uden for al Tvivl, at en Del af disse Obligationer ville komme hened og blive afsatte i Kongeriget, og der bliver da Spørgsmaal om deres Stempelpligt. Der kan selvfølgelig ikke være Tale om at de Regler, som vi have i Loven af 25de Marts 1872 om Stempling af udenlandske Obligationer, skulle blive anvendelige paa disse Obligationer, og derfor bliver der kun Spørgsmaal om at anvende Reglerne i Stempelovens § 90, og da særlig Reglerne i denne Paragrafs Slutningsbestemmelse om Stempling af Transporter, hvorefter Transporter paa disse Obligationer vilde blive stempelpligtige, saafremt de blive fremlagte i Retssager eller under lignende Forhold. Lovforslaget gaar imidlertid ud paa at gøre disse Obligationer stempelfri, naar de fremkomme her i Landet. Der er ikke nogen Stempelpligt paa Island, og nogen væsentlig finansiel Betydning for Statskassen har Sagen ikke. Det forekommer mig rimeligt at tilvejebringe denne Lettelse i Stempelovgivningen over for disse Obligationer for dog saaledes at bidrage til, at den Foranstaltning, man har truffet paa Island, og som haardt tiltrænges, kan blive gennemført. Hvis man vil fastholde, at Transporterne paa disse Obligationer skulle stemples, vil det i høj Grad vanskeliggøre Afsætningen henede. Paa den anden Side er der kun Tale om Bankobligationer til et forholdsvis ringe Beløb, og der vil ikke derved skabes nogen Konkurrence, der vil kunne skade de kongerigske Kreditforenings-Obligationer. Jeg tillader mig at anbefale disse Lovforslag til det høje Tings Velvilje.

Formanden: Jeg giver dernæst Ordet til den højtærede Indenrigsminister for at fremsætte de af ham anmeldte Lovforslag.

Indenrigsministeren (Bramsen): Det første af de af den højtærede Formand anmeldte Lovforslag, som jeg skal have den Ære at fremsætte for det høje Ting, er Forslag til Lov om Bemyndigelse for Kjøbenhavns Havnevæsen til at udføre forskellige større Arbejder i Kjøbenhavns

Havn. Hermed forholder det sig saaledes, at Sejladsen i Kjøbenhavns Havn i mange Aar har givet Anledning til Klager, og i de senere Aar har været saa vanskelig, at den til Tider endogsaa mange Dage har været ganske afbrudt, og disse beklagelige Forhold ere foraarsagede ved en Række forskellige Omstændigheder, som dels have været til Stede i en længere Aarrække, og dels ere komne til Stede paa Grund af de i de senere Aar foretagne større Anlæg i Havnens Nærhed.

Hvad den første Del af Forslaget angaar, gaar det ud paa at opføre Bølgebrydere i Havnens nordlige Del for at tilvejebringe mere Ro i Frihavnen og i Havnen uden for samme. Der er Forholdet nemlig dette, at efter at Frihavnen er bleven anlagt, er der kommet en saa stor Uro og Dønning i den nordlige Del af Havnen paa Grund af de opførte Bolværker, som sætte en Skranke for Vandet i Modsætning til den tidligere flade Strand, at man i længere Tid har omgaaedes med den Tanke at finde Midler til at bringe Forbedring til Veje. Forslaget gaar derfor ud paa, saaledes som der allerede blev foreslaaet fra Havnebestyrelsens Side i 1897, at tilvejebringe tvende Bølgebrydere ved Havnens Nordende, udgaaende den ene fra Trekrøner til Kongedybet, og den anden fra den anden Side af Kongedybet til Kalkbrænderihavnen. Man haaber ved Opførelsen af disse Bølgebrydere at kunne tilvejebringe den tidligere Ro paa dette Sted og at bringe den Ankerplads ved Bolværkerne, som det nu næsten er umuligt at benytte, i en tilfredsstillende Skikkelse. Dette Anlæg af Bølgebrydere vil medføre en Udgift af noget over 500,000 Kr.

Den anden Del af det foreliggende Forslag gaar ud paa at tilvejebringe Forbedring i Havnens sydlige Del ved Kallebødstrand, hvor et enkelt Forhold har medvirket i høj Grad til at forværre Besejlingsforholdene i Havnen. Det er nemlig den Omstændighed, at man ved Anlæg af den ny Godsbanegaard har maattet bygge den ny Gasværkshavn ud i det oprindelige Sejlløb og uddybet et andet Løb af noget større Dimensioner i dets Sted. Dette har i de senere Aar ført til Strøm-