

erkendes, at man i det hele taget har været enig om, at der da i alt Fald ikke lod sig sige noget mod denne Bane, skønt man fra enkelte Sider har vist en Forkærlighed for andre Anlæg. — Naar nu Spørgsmaalet bliver, hvorfor Regeringen har foreslaaet denne Jærnbane, naar den vilde holde sig til den jydsk Jærnbanekommissions Betænkning, er det dog bedst at oplyse, at Kommissionen overhovedet kun har foreslaaet tre Baneanlæg. Den har foreslaaet dette Anlæg, Baneanlægget Herning—Viborg og endelig Anlægget Langaa—Bramminge. Hvad nu Herning—Viborg angaar, er det jo en Bane, som ogsaa er et ret gammelt Spørgsmaal her i Tinget, men ganske vist ikke et Spørgsmaal, som der kan siges at have været nogen egentlig Enighed om. Det samme er Tilfældet for Kommissionens Vedkommende, hvor der var ret dissenterende Meninger med Hensyn til Spørgsmaalet om Anlægget af Viborg—Herning Banen. Jeg er imidlertid af den Mening, at denne Bane bør anlægges, men Spørgsmaalet bliver saa altsaa, om nogen af de andre to Baner burde gaa forud for den, eller hvilket man vilde vælge, naar man i det hele taget vilde efterkomme den Opfordring, som blev rettet saa vel ved Finanslovens første Behandling som senere til Regeringen om paa Grundlag af den jydsk Jærnbanekommissions Beretning overhovedet i Aar at fremsætte Lovforslag. Jeg bemærker dette, thi vel er det givet, at den jydsk Kommissions Forslag maa blive det væsentlige Grundlag for videre Jærnbanebygning i Jylland, men det var jo dog ikke givet, at det allerede skulde blive Tilfældet ganske faa Maaneder efter, at denne Kommission havde afleveret sit Arbejde. Jeg siger altsaa: Naar man overhovedet allerede i Aar vilde fremsætte Forslag, maatte der blive Spørgsmaal om, hvilken af de tre Baner, af hvilke jeg har omtalt den ene, Regeringen vilde vælge. Hvad nu den anden af de tre Baner angaar, nemlig Banen fra Langaa til Bramminge, er der jo ved denne Bane at bemærke ikke blot, at der er en meget stor Uenighed om den, men ogsaa en enstemmig Udtalelse fra Kommissionens Side om, at Banen i høj Grad vil gribe ind i bestaaende Interesforhold, saavel for Vejle som for Kolding og Varde, og saa har man for at bøde derpaa foreslaaet tre private Jærnbaner, som skulde udføres forinden denne, en af de aller længste danske Statsbaner fra Langaa til Bramminge, som man har opført som den tredie. Der skulde altsaa

være et Centrum i Grindsted for en Bane fra Varde eller eventuelt fra en Station paa den vestlige Bane og til Grindsted, og saa en anden fra Lunderskov til Grindsted og en tredie som Fortsættelse af Vejle—Vandel Banen, altsaa fra Vandel til Grindsted. I Kommissionen var der dernæst meget stor Meningsforskel, om den skulde gaa til Bramminge eller til Esbjerg, et Spørgsmaal, som meget vidtløftigt og ivrigt har været drøftet her, og endelig var der et Mindretal i Kommissionen, som mente, at der i det hele taget ikke var nogen Anledning til at bringe dette store Baneanlæg til Udførelse. Naar jeg nu vender mig til det tredie, som altsaa er Genstand for dette Forslag, er jo Forholdet der, forekommer det mig, væsentlig gunstigere, idet det er erkendt fra alle Sider ogsaa i Dag, at det er en Bane, som ikke vil gøre nogen nogen Fortræd. Dernæst er det en Jærnbane, der har været ønsket i mange Aar. Allerede i 1889 var der Forslag derom paa Rigsdagen, og Bestræbelserne den Gang resulterede i den private Bane mellem Vejle og Give. I 1894 var Spørgsmaalet igen oppe i Anledning af Loven af 8de Maj om private Jærnbaner, hvor vi finde det næste Stykke af denne Bane opført mellem de Baner, Regeringen er berettiget til at meddele Eneret paa, nemlig Stykket fra Give til Herning. Endelig var selve det her foreslaaede Stykke af Banen, fra Herning til Holstebro, altsaa det tiloversblevne Stykke, opført paa det Jærnbaneforslag, som gav Anledning til den Jærnbanekommission, som nu har givet sin Betænkning. Desuden var denne Bane, uafhængig af Jærnbanekommissionen, opført paa den Oversigt, der, som det ogsaa blev anført i Dag, af Regeringen meddeltes Jærnbaneudvalget her for 1½ Aar siden, altsaa inden Kommissionen havde afgivet sin Betænkning, hvoraf det saaledes kan ses, at Regeringen, uafhængig af den jydsk Kommission, har erholdt Opfordring fra Statsbanernes Direktion til at anføre denne Bane fra Holstebro til Give og Erhvervelsen af Banen fra Give til Vejle mellem de Baneforslag, som Regeringen efter den derom fremsatte Opfordring mente burde stilles i Udsigt som det nærmeste Aars Jærnbanebygning. Det vil altsaa ses, at det er en fra alle Sider anerkendt Bane, der her er bleven foreslaaet, og naar nu et eller andet Medlem siger: Jeg vilde hellere have Banen fra Viborg til Herning, siger jeg: Det kan jeg ikke sige noget imod, den er kortere, den er billigere, men