

Til § 15.

Efter de i Finansaaret 1900—1901 indtrædende Forandringer	
er Statsgælden den 1ste April 1901 beregnet til	219,517,762 Kr. 14 Ø.
nemlig: den indenlandske Gæld	70,505,512 Kr. 14 Ø.
den udenlandske Gæld	149,012,250 — " —
	<hr/>
	219,517,762 Kr. 14 Ø.

Til A. 1. Af den indenlandske Gæld er:

bunden	64,275,919 Kr. 16 Ø.
opfigelig	6,026,050 — " —
paa bestemte Afdrag	203,542 — 98 —
	<hr/>
	70,505,512 Kr. 14 Ø.

Renterne af den bundne Gæld antages for Finansaaret 1901—1902 at ville udgøre:

af 12,160 Kr. " Ø. til $4\frac{1}{2}$ pCt. p. a.	547 Kr. 20 Ø.
af 1,339,392 — 50 — til 4 pCt. p. a.	53,575 — 70 —
af 57,548,700 — " — Laanet af 1886	
til $3\frac{1}{2}$ pCt.	
p. a.	2,014,204 Kr. 50 Ø.
af 5,130,200 — " — Laan til Land-	
arbejdere og	
Jernbaner til	
$3\frac{1}{2}$ pCt. p. a.	179,557 — " *)
	<hr/>
af 245,466 — 66 — til 3 pCt. p. a.	2,193,761 — 50 —
	7,364 — " —
	<hr/>
64,275,919 Kr. 16 Ø.	2,255,248 Kr. 40 Ø.

At overføre... 2,255,248 Kr. 40 Ø.

*) Til Dækning af Udgifterne ved forskellige Jernbaneanlæg i Henhold til Lovene Nr. 83—88 af 8de Maj 1894 antages der at ville blive udfærdiget 200,000 Kr. i $3\frac{1}{2}$ pCt.s indenlandske Obligationer og til Dækning af Laan til Landarbejdere i Henhold til Lov Nr. 39 af 24de Marts 1899 § 11 et Beløb af 2,000,000 Kr. af samme Art Obligationer.