

- 2) Ved samme Vindretning vilde man kunne passere hele Sundet igennem, medens Skibene nu som oftest maa vente paa Lejlighed paa Grund af den store Vinkel, som Bøgestrømmen danner.
- 3) Ulvshaleløbet vilde med forholdsvis faa Forandringer kunne belyses, saa at det kunde passeres om Natten.
- 4) Det vilde staa Fremtiden aaben her at tilvejebringe et endnu dybere Sejlløb (hvilket maafe endog Strømmen selv vil danne), medens noget saadant ikke uden uhyre Bekostninger vil kunne ske gennem Bøgestrømmen.

Sluttelig anføre Andragerne, at Sejlløbet til Stege Havn for Tiden er under Uddybning til $12\frac{1}{2}$ Fod, og at det, hvis Ulvshaleløbet blev genaabnet til en lignende Dybde, vilde være en naturlig Opgave for Stege Havnevesen at uddybe det mellemliggende Stykke paa samme Maade. I det Bestyrelsen oplyser, at der for Tiden kun er 10 Fod Vand i Sejlløbet til Stege, kan der formentlig deraf sluttes, at man ved Genaabningen af Ulvshaleløbet betragter Tilvejebringelsen af 10 Fods Dybde i dette som et Minimum.

Ved Bedømmelsen af det, som af Stege Handelsforenings Bestyrelse er anført til Begrundelse af dens Andragende, er man for Tiden henvist til de Oplysninger, som det af Søfortarkivet udgivne, senest til Oktober 1900 rettede „Kort over Bøgestrømmen med Farvandet Bordingborg forbi“, giver med Hensyn til de omhandlede Forhold. Af det nævnte Kort, hvoraf her vedlægges det til Bedømmelsen af Ulvshaleløbet og til Sammenligning mellem dette og Bøgestrømsløbet fornødne Brudstykke, fremgaar det, at Ulvshaleløbet faavel mod Østersøen som mod det indre Farvand er luffet ved Barrer af en saadan Udstrækning i Bredde, at allerede Afstanden mellem 8 Fods Kurverne er indtil c. 2,400 Fod, at Løbet mellem disse Barrer vel gennemgaaende har en betydelig Dybde, men at der ogsaa findes Strækninger, hvor Dybden kun er $8\frac{1}{2}$ à 9 Fod, at Løbet, selv hvor det er forholdsvis dybt, paa flere Steder har en for Besejlingen utilstrækkelig Bredde, idet Afstanden selv mellem 8 Fods Kurverne neppe andrager mere end 60 til 80 Fod, og endelig, at Løbet langt fra kan siges at have nogen lige Retning, idet denne mellem de to ovennævnte Barrer varierer gennem 12 af Kompassets 32 Streger mellem Retningerne D. S. D.—B. N. B. og N. N. B. til B.—S. S. D. til D. Da Kursen tilmed idelig skifter og denne Mangel ikke vil kunne afhjælpes ved en Regulering, der skal holdes inden for rimelige Grænser, vil en Belysning af Ulvshaleløbet neppe være mulig.

Søkortet viser endvidere, at Bejlsængden til Kjøbenhavn ved Benyttelsen af Ulvshaleløbet ikke vil formindskes med ca. 1 Mil, men at Bejlsængden bliver omtrent den samme, hvad enten man gaar gennem Bøgestrømmen eller gennem Ulvshaleløbet; ved en Sammenligning finder man, at den første Vej endog er lidt kortere end den sidste.

Hvorvidt et ved Kunst tilvejebragt, sejlbart Løb mellem Nyord og Møen vil kunne holde sig aabent, er det ikke muligt at udtale noget paalideligt om. Sandsynligheden taler ikke derved og endnu mindre for, at Strømmen gennem et saadant Løb skal udståre dette til en større Dybde. Andragerne have ogsaa kun henledet Opmærksomheden paa Unskeligheden af, at der anstilles et Forsøg ved en Gennemgravning af de to Barrer, i den Formening, at dette vil kunne gøres for en ringe Bekostning. De have vel antydnet, at det var ønskeligt, at der i Ulvshaleløbet ved Genaabningen af dette tilvejebragtes en Dybde af $12\frac{1}{2}$ Fod, hvilket foruden Gennemgravning af de ommeldte to Barrer tillige vilde kræve en Uddybning i den mellem disse liggende Del af Løbet, dels til Udvidelse og Regulering af dette, dels til Udgravning af de derværende mindre dybe Strækninger; men selv om man indskrænker sig til at udgrave gennem Barrerne til $8\frac{1}{2}$ Fods Dybde, vil dette Arbejde allerede være meget omfattende og som Følge deraf bekosteligt. Noget tilnærmelsesvis nøjagtig Angivelse af Bekostningens Størrelse er ikke mulig paa Grundlag af, hvad der nu foreligger; hertil udkræves en detailleret Opmaaling og en paa Resultatet af denne støttet Projektering og Beregning. Naar Søkortets Angivelser lægges til Grund for denne sidste, vil der formentlig ved Gennemgravningen af Barrerne i 200 Fods Bredde og til en Dybde af $8\frac{1}{2}$ Fod være at optage og fjerne 6 à 7,000 Kubikfod, og hertil vil antagelig medgaa 60 à 70,000 Kr. Ved denne Gennemgravning vil der imidlertid ikke opnaas noget for Sejlskibene mellem Smaaøerne