

Egtved—Kolding Banens Forlængelse til Grindsted, fik vi et Andragende fra Hejnsvig Sogn, underskrevet af en Mængde Beboere, ja endog af Sogneraadsmlemmer, hvori der stod, at Hejnsvig Sogn alle Dage havde hørt til Koldings Opland. At det skulde være rigtigt, tror jeg dog, at selv ikke det ærede Medlem vil godkende, lige saa lidt som nogen i Hejnsvig Sogn vil gøre det. Hvorledes det er kommet frem, skal jeg ikke spilde Tiden her ved nærmere at oplyse, det var i og for sig gaaet ganske naturligt til, men Andragendet var blevet brugt paa en illoyal Maade. Nej, hvad vi kunne holde os til, og hvad vi ere paa det rene med, er, at Sogneraadet for Verst-Bække Kommune enstemmig har vedtaget at yde Tilskud til Lunderskov—Grindsted Linien i afvigte December Maaned, som oplyst af Deputationen, altsaa den omtalte Sogneraadshovedmand og et Medlem af Ribe Amtsråd. Kampen stod udelukkende om disse to Linier, og Tilhængerne af Kolding Linien vare i et forsvindende Mindretal over for Tilhængerne af Lunderskov Linien. Det synes at maatte være det, som vi kunne holde os til og intet videre, det vide vi, hvad er. Naar det ærede Medlem i det hele fremhævede Kolding Linien Fortrin for selve Kolding over for Lunderskov Linien, skal jeg ikke bestride dette. Jeg tror dog i og for sig ikke, at det gør nogen næneværdig Forskel for Kolding, og i hvert Fald vil Koldinglinien ikke medføre en saadan Fordel, at den kan opveje de Penge, som Kolding kommer til at give mere. Det er ogsaa en Kendsgerning, at denne Opfattelse er ret almindelig i Kolding. Kolding Byraad har i sin Tid valgt Medlemmer ind i det Udvalg, som arbejdede for Lunderskov-Linien og fra dette Udvalg foreligger der et Andragende til Regering og Rigsdag, som er undertegnet Bække den 9de December 1899. I dette Andragende staar der følgende, som jeg med den højt-ærede Formands Tilladelse skal oplæse — det er kun et Par Linier —: „Vi forvente, at Banen maa faa den af os ønskede, efter vort Skøn mest hensigtsmæssige Retning, nemlig fra Lunderskov gennem Andst og Gjesten Sogne, over det sydlige Hjørne af Verst Sogn, Østen om Bække By, gennem Vorbasse og Hejnsvig Kommune til Grindsted.“ Dette Andragende er to Dage efter, den 11. December tiltraadt af Verst—Bække Sogneraad, den 13. December af Grindsted—Grene Sogneraad, den 14. December af Vorbasse—Hejnsvig Sogneraad, den 15. December af Andst Sogneraad og ligeledes

den 15de December af Gjesten Sogneraad, og endelig er det under 15de December tiltraadt af Kolding Bys Borgmester paa Byraadets Vegne. Altsaa den Gang har der i alle disse Sogneraad og hos Borgmesteren for Kolding By været Enighed om, at det var den heldigste Linie for Egnen i det hele taget. Derfor tror jeg, at vi kunne godt slaa os til Taals med — i Virkeligheden er det jo ogsaa i Overensstemmelse med Jernbanekommissionens Forslag —, at det er et Forslag, som alle, baade By og Land, ville være tjente med.

Naar der nu er rejst Opposition i Kolding fra en vis Side, skal jeg ikke komme ind paa, hvorledes den er rejst, og hvor stor Udbredelse den har i Kolding, men sikkert er det under alle Omstændigheder, at denne Modstand først er kommen frem i den nyeste Tid, tidligere har man i Kolding været inde paa, at man meget godt var tjent med Lunderskov-Linien.

Med disse Bemærkninger skal jeg endnu en Gang anbefale Forslaget med de af Udvalget stillede Ændringsforslag. I øvrigt henholder jeg mig til mine Bemærkninger ved Sagens 1ste Behandling og til de Bilag, som foreligge i Betænkningen. Der foreligger Andragender med Begrundelse baade fra den ene og den anden Side, og jeg tror, at det deraf tydeligt fremgaar, hvor Egnens og navnlig Landkommunernes Interesse er.

N. Jensen: Det kan ikke nægtes, at efter at den ærede Minister har udtalt sig, som vi nu have hørt, er der for Beboerne i den paagældende Egn ikke stort Haab om at faa nogen Bane — lad mig føje til: i dette Øjeblik. Jeg tror, det alligevel har sin Interesse, eftersom Sagen nu foreligger, at afæske Folketinget dets Mening om, hvordan det vil stille sig over for de forskellige Forslag. Den ærede Minister sagde, at han vilde ikke for sit Vedkommende give Løfte om Hjælp til en Banestrækning paa 7 Mil, naar man kunde nøjes med en paa 3 Mil. Jeg forstod dette saaledes, at han tænkte paa en Forlængelse af Kolding—Egtved Banen — jeg ser, at den ærede Minister nikker til Bekræftelse. Maa jeg da ikke gøre en Bemærkning til Ministeren, og den gælder ogsaa det ærede Medlem for Thisted Amts 3die Valgkreds (N. Andersen), der udtalte sin Beredvillighed til at bringe Ofre for denne Egn, endogsaa større Ofre end almindeligt ved Jernbaneanlæg i andre Egne, hvilket jeg finder saare naturligt fra det