

Sagen sattes under Forhandling.

C. Hage: Det foreliggende lille Lovforslag er i Overensstemmelse med et Andragende, jeg for kort Tid siden indbragte her i Tinget, og som blev henvist til det staaende Toldudvalg. Det er meget beskedent i sine Krav, saa beskedent, at det næsten maa siges at fejle ved at forlange for lidt. Det gaar ikke ud paa at foreslaa nogen som helst Forandring i Toldlovens Tarif, det gaar kun ud paa at udvide Retten til at give Toldgodtgørelse, saaledes at der derigennem kan ophæves nogle Anomalier, som ere ganske urimelige, for den indenlandske Skibsbygning. Saaledes som Forholdet er for Tiden, hviler der en Indførselstold, som paa almindelige Skibe er 3 pCt. af Værdien, medens derimod de indenlandske Skibbyggerier af de Materialer, de benytte, have at svare en Told, som i Reglen vil beløbe sig til 5 à 6 pCt. af Skibets Værdi. Udførselsgodtgørelse af Skibe, som ere byggede her i Indlandet, gives. Der fremkommer derved f. Eks. et saadant Forhold som det, at naar en Mand i Malmø bestiller et Skib bygget paa et kjøbenhavnsk Værft, kan han faa det 5 à 6 pCt. billigere, end naar en Mand, boende her, bestiller et Skib paa samme Værft. Ligeledes, naar der er Tale om at reparere et Skib paa et indenlandsk Værft, gives der heller ikke Toldgodtgørelse for de Materialer, der ere anvendte, saaledes at man næsten systematisk driver Skibe, der have at foretage Reparationer, bort fra danske Værfter. At foretage en Ændring, som kan raade Bod herpaa, ligger jo ganske nær, og ingen vil forstandigvis kunne gøre Indsigelse derimod. Men det, som altid er Vanskeligheden for os i slige Forhold, er det, at naar man først begynder at røre ved Toldloven, rejser der sig fra mange forskellige Sider andre Krav, som maaske ere lige saa berettigede. Det gælder derfor at begrænse sine Ønsker, saaledes at man ikke ved at forlange for meget, bevirker, at selve det lidet, der ellers kunde være Enighed om, ikke opnaas. Der kunde være stor Fristelse til, naar man overhovedet beskæftiger sig med et Emne som dette, da at tage det langt vigtigere og mere betydningsfulde Spørgsmaal op om at ophæve Indførselstolden paa Skibe. I Virkeligheden vilde dette jo for Skibsfarten have meget større Interesse, idet den overvejende Del af de Skibe, der anskaffes her i Landet, blive byggede paa udenlandske Værfter, og idet der, selv om man enes om den Forandring, der her

foreslaas, dog ikke er stor Sandsynlighed for, at dette Forhold i det væsentlige vil blive ændret. Men medens det utvivlsomt vilde ligge nær at tage dette Spørgsmaal op, vil jeg tillade mig at henstille til Tinget at vise Resignation med Hensyn til Ønsker, være sig paa dette eller paa andre Punkter af Toldloven, som der maatte være Fristelse til at røre ved. Man vil imødekomme et simpelt Retfærdighedskrav ved at vedtage denne lille Lov, og man vil gøre sig fortjent til Taknemmelighed fra alle Landets Skibsværfter, som hidtil have maattet arbejde under de overordentlig ugunstige Vilkaar, som Toldlovens Bestemmelser medføre. Jeg kan derfor kun anbefale dette lille Lovforslag til Vedtagelse.

S. Olsen: Jeg skal i Tilslutning til den ærede Taler (C. Hage) anbefale det foreliggende Forslag. Netop i denne Tid godtgøres det, hvor urimelige Toldlovens Bestemmelser ere, idet en hel Del ny Skibe anskaffes i Udlandet eller danske Skibe sendes til Reparation andre Steder hen, medens Tusinder af danske Arbejdere i Jernindustrien, dygtige Arbejdere, som ere vant til at arbejde paa vore Skibsværfter, gaa brødløse. Det forekommer mig derfor, at skønt der kan være noget i den Opfattelse, som flere Gange er kommen frem her i Tinget fra Flertallets Side, at man ikke stykkevis skal gennemføre en Toldreform, maa man dog her resignere, og jeg er enig med det ærede Medlem, som nu satte sig i, at det vilde være heldigt, om vi kunde enes om Gennemførelsen af de foreslaaede Bestemmelser. Det vil være til Gavn ikke alene for de Redere og Skibsværfter, her er Tale om, men i lige saa høj Grad for den store Mængde Arbejdere, der ere beskæftigede ved vore Skibsværfter. Hermed skal jeg anbefale Forslaget.

Bluhme: Jeg kan fuldt ud slutte mig til de ærede Talere med Hensyn til Ønskeligheden af dette Lovforslag. Jeg har i de forløbne Aar, hvor jeg har siddet i Tinget, mere end en Gang haft Lejlighed til paa Foranledning af mine Vælgere at andrage om, at man vilde tage det Hensyn til vor indenlandske Skibsfart og til Skibbygningsværfterne, at vi kunde faa en saadan Reform gennemført. Kun i en Henseende er jeg ikke enig med de Herrer Talere, tværtimod. Efterhaanden som Tiden lider, og det ikke synes, at vi komme til noget nyt Resultat paa Toldlovens Omraade, vilde jeg sætte stor Pris paa, at vi