

assisterende Ingeniører og en Bogholder, samt det fornødne (ved Finanslovene fastsatte) Antal Førere, Maskinmestre, Maskinassistenter og Bedstemænd til Betjening af Vandbygningsvæsenets flydende Materiel. Endvidere Havnemestre, en Kanalfoged og Havnebaadmænd.

### 39. F. t. Lønningslov for Postvæsenet. Ministeren for offentlige Arbejder.) [A. Sp. 2301.]

Fremsat i *Folketinget* 13/11 (F. Sp. 1395). 1. Beh. 15/11 (F. Sp. 1454). Henvist til Udvalget ang. Lønninger ved meteorologisk Institut (pag. 178 Nr. 72). Foreløbig Betænkning (B. Sp. 2037) afgiven 28/3. (Ordfører: Blem).

Foruden at foreslaa højere Lønninger og forøget Personale indeholder Forslaget to nye Bestemmelser: at Postfuldmægtigene skulle ansættes af Staten, og at de, der skulle optages i Etaten, først skulle aflægge en Fagprøve.

I den foreløbige Betænkning udtales det, at der i Udvalget har været væsentlig Enighed om, at de foreslaaede største Lønninger nok kunne nedsættes en Del, og at de lavest lønnede Embeds- og Bestillingsmænd bør have en tidsvarende Lønningsforbedring. Man har imidlertid ikke anset det med Forslaget fulgte Materiale for at indeholde tilstrækkelig udførlige Oplysninger og har derfor udbedt sig nærmere Oplysninger, som ogsaa kom, men Tiden har derefter været for knap til, at Udvalgets Medlemmer have kunnet tage endeligt Standpunkt til forskellige i Udvalget fremkomne Ændringsforslag. — Udvalget har drøftet Spørgsmaalet om Dækning af det fremtidige Underskud paa Postvæsenets Budget, naar en eventuel Lønningslov træder i Kraft. Medens der synes at være ringe Stemning for en almindelig Portoforhøjelse for Breve fra 8 til 10 Øre, tydede Forhandlingerne paa, at man lettere kunde samles om at foreslaa Rabatten 4 pCt. afskaffet ved Salg af Frimærker og Brevkort m. m., hvilket antagelig vil kunne indbringe ca. 300,000 Kr., og at Pengeforsendelser skulle angives og frankeres til fuld Værdi, ligesom enkelte Medlemmer ogsaa mene, at der mulig kan lægges en højere Porto paa Postanvisninger, samt en ringe Forhøjelse paa Avisporten.