

**45. F. t. L. om Anlæg og Drift af en Jernbane fra Lyngby over Ordrup (Charlottenlund) til Klampenborg.** (Piper.) [A. Sp. 2619.]

Forelagt i *Folketinget* <sup>20</sup>/<sub>11</sub> (F. Sp. 1539). 1. Beh. <sup>29</sup>/<sub>11</sub> (F. Sp. 1544). Henvist til Udvalg paa 11 Medl. (P. Pedersen, Bønløkke, Busk, Alberti (Form.), Doose, L. Jensen, K. Kristiansen, J. Nielsen, Kr. Jensen (Svendborg A. 4. V.), Piper og C. Rasmussen).

Forslaget er enslydende med et i Samlingen 1899—1900 forelagt Forslag. Banens Retning er den i Forslagets Titel angivne. Der forlanges ikke Statstilskud til Baneanlægget. Som Bevægkraft skal kunne anvendes hvilken som helst Kraft efter Koncessionshaverens Valg, og det skal tillades, at Bevægkraften bliver forskellig paa de forskellige Aarstider.

**46. F. t. L. om Statens Overtagelse af Jernbanen fra Vejle til Give samt om Anlæg af en Statsbane fra Give til Herning.** (Th. Nielsen og Mølgaard-Nielsen.) [A. Sp. 2625.]

Forelagt i *Folketinget* <sup>29</sup>/<sub>11</sub> (F. Sp. 1546.). 1. Beh. <sup>8</sup>/<sub>12</sub> (F. Sp. 1699). Henvist til et Udvalg paa 11 Medl. (Krabbe (Form.), Bønløkke, J. Sørensen, Nielsen-Grøn, Mølgaard-Nielsen, Th. Nielsen, Knop (Sekr.), R. Nielsen, N. C. Jensen, Hammerich og Harald Jensen). Beretning (B. Sp. 2519) afgiven <sup>30</sup>/<sub>3</sub>.

Et Forslag om Statens Overtagelse af Vejle-Give-Banen og om Anlæg af en Statsbane fra Give til Holstebro over Herning var i Samlingen 1899—1900 fremsat af Regeringen. I den Lov, som blev Resultatet af Rigsdagens Behandling af dette og flere andre Lovforslag om Anlæg og Erhvervelser for Statsbanerne (Lov 27. April 1900, se Aarbogen 1899—1900 pag. 48 ff.), blev af de nævnte Foranstaltninger kun Anlægget af en Statsbane fra Herning til Holstebro optaget. Det nu forelagte Lovforslag angaar altsaa det, der blev tilbage: Overtagelse af Vejle-Give-Banen og Anlægget af en Statsbane fra Give til Herning. Hertil skal kunne anvendes af Statskassen henholdsvis 1 Mill. og 2 Mill. Kr., hvorhos det bestemmes, at vedkommende Kommuner skulle erstatte Statskassen 25,000 Kr. pr. Banemil af Udgifterne ved Anlægget af sidstnævnte Bane.

I Regeringsforslaget 1899—1900 var tillige optaget dels en Forsyning af Vejle-Give-Banen med sværere Overbygning