

Sørensen). 2. Beh.  $\frac{26}{3}$  (F. Sp. 4701). 3. Beh.  $\frac{27}{3}$  (F. Sp. 4765). *Oversendt til Landstinget*. 1. Beh.  $\frac{28}{3}$  (L. Sp. 1605). 2. Beh.  $\frac{28}{3}$  (L. Sp. 1635). 3. Beh.  $\frac{29}{3}$  (L. Sp. 1637). — Loven stadfæstet 3. April 1901 (Lov-Tid. Nr. 57).

Ved Loven gives der den paagældende en Pension af 1850 Kr.

Forslaget lød paa 3000 Kr., hvilket Beløb han vilde have havt Krav paa som Pension, hvis hans Stilling havde været pensionsberettigende. Folketinget nedsatte imidlertid Beløbet til 1,850 Kr. i Henhold til følgende Betragtning: En ekstraordinær Pension bør i Overensstemmelse med de af Folketinget fulgte Regler ansættes til et noget lavere Beløb end den ordinære Pension vilde have udgjort. For den heromhandlede Embedsmand anses saaledes 2,700 Kr. for passende. En Del af denne Pension vil imidlertid kunne fremkomme ved for det Beløb, der i Overensstemmelse med de sædvanlige Regler er blevet opsparret for ham ved Afdrag i hans Lønning, at købe en Livrente for ham, og da der paa denne Maade kan faas en Livrente paa 850 Kr., udkræves altsaa 1,850 Kr. for at han i det Hele kan faa det anførte Beløb af 2,700 Kr. aarlig.

---

**20. Lov om Ændring i Lov Nr. 33 af 16. Marts 1900 om Tillæg til Lov Nr. 88 af 8. Maj 1894 om private Jernbaneanlæg.** (Busk og P. Th. Nielsen). [A. Sp. 3399. — C. Sp. 193, 333.]

Forelagt i *Folketinget*  $\frac{30}{1}$  (F. Sp. 2806). 1. Beh.  $\frac{7}{2}$  (F. Sp. 3156). 2. Beh.  $\frac{13}{2}$  (F. Sp. 3273). 3. Beh.  $\frac{15}{2}$  (F. Sp. 3324). *Oversendt til Landstinget*. 1. Beh.  $\frac{27}{2}$  (L. Sp. 1128). 2. Beh.  $\frac{1}{3}$  (L. Sp. 1146). 3. Beh.  $\frac{6}{3}$  (L. Sp. 1151). — Loven stadfæstet 20. Marts 1901 (Lov-Tid. Nr. 39)

Ved Loven gøres den Forandring i Lov 16. Marts 1900 om en privat Jernbane fra Horsens til Odder med Sidebane til Gylling; at Sidebanen falder bort.

Det fremsatte Forslag vedtoges uforandret.

---