

17. F. t. L. om Statsbanernes Takster. (Ministeren for offentlige Arbejder.) [A. Sp. 4349. — C. Sp. 1175.]

FremSAT i *Folketinget* ^{31/1} (F. Sp. 3046). 1. Beh. ^{14/2} (F. Sp. 3366). Henvist til Udvalget ang. F. t. L. om Lønninger ved Statsbanerne (pag. 209, Nr. 16). Betænkning (B. Sp. 2123) afgiven ^{9/5} (Ordfører: Philipsen). 2. Beh. ^{13/5} (F. Sp. 5680). 3. Beh. ^{15/5} (F. Sp. 5761). *Oversendt til Landstinget.*

Forslaget gaar ud paa, at Lov 24. April 1896 — der udløb 1. April 1901 — atter sættes i Kraft, dog med forskellige Ændringer. 1) Grundtaksterne for Personbefordring forhøjes fra 2,35 Øre og 4 Øre for henholdsvis 3. og 2. Kl. til henholdsvis 2,5 og 4,3 (som foreslaaet af et Flertal i Jernbanelkommissionen). Taksterne for længere Afstande skulle, som nu, væsentlig modereres, dog maa Betalingen for Befordring med almindelige Persontog og blandede Tog over de længste Afstande ikke sættes lavere end 20 Kr., 12 Kr. 50 Øre og 7 Kr. 50 Øre, henholdsvis for I, II og III Vognklasse (nu 17 Kr. 50 Øre, 11 Kr. og 6 Kr. 50 Øre). 2) Der opkræves en Tillægsbetaling for Befordring med Iltog eller Eksprestog (som foreslaaet af Kommissionen). 3) Den nugældende Takst for Abonnementskort (mellem 2 Stationer) forhøjes gennemsnitlig med ca. 25 pCt. (Kommissionen foreslaa en større Forhøjelse). 4) Taksten for Godsbefordring forhøjes med omtrent ^{1/9} (Kommissionen Forslag). 5) For Frimærkepakker en Forhøjelse af ca. ^{1/4}. 6) For Befordring af levende Dyr en Forhøjelse af ca. ^{1/8}. 7) Endvidere foreslaas, at den rejsende uden Betaling (kun, som nu, mod et Gebyr af 10 Øre) kan faa indskrevet Rejsegods indtil 25 Kg. (nu 20). 8) Endelig gives nye, stærkt indskrænkende Regler om Tilstaaelse af Fribefordring. — De i Forslaget indeholdte Forhøjelser paaregnes at ville bringe en Indtægtsforhøjelse af ca. 2 Mill. Kr.

I Folketinget undergik Lovforslaget en Række Forandringer: 1) Grundtaksten forhøjes yderligere, nemlig til 2,6 Øre og 4,5 Øre for henholdsvis 3. og 2. Kl., men samtidig foreslaas for Strækninger paa indtil 30 Kilometer indført Dobbeltbilletter med c. 10 pCt. Rabat og Gyldighed for et Døgn. Efter dette Forslag — der var stillet af et Flertal i Udvalget (Berntsen, Guldbrandsen, Jensen, Lassen, Neergaard, Nielsen, Nørhave, Philipsen, L. Rasmussen og Rosleff) — antages Indtægtsforøgelsen at ville blive godt 80,000 Kr.