

større, samtidig med, at Nærtrafiken ikke er blevet fordyret. — Forslaget vedtoges med 49 St. mod 19. — 2) Minimumsbetalingen for lange Afstande blev forhøjet til henholdsvis 21 Kr., 13 Kr. 25 Øre og 7 Kr. 75 Øre. — 3) Den nu gældende Takst for Abonnementskort mellem to Stationer forhøjes med gennemsnitlig 30 pCt. (altsaa 5 pCt. mere end efter Lovforslaget). Ændringsforslaget herom, stillet af nysnævnte Flertal i Udvalget samt N. Andersen, vedtoges uden Afstemning. — 4) Der blev indsat en Bestemmelse om, at Fragt for tomt Returgods altid skal forudbetales (foreslaaet af Udvalget med Undtagelse af Poul Christensen). — 5) Efter Forslag af hele Udvalget indsattes en Bemyndigelse for Ministeren til at udstede særlig billige Ugekort til 3. Kl. til bestemte Morgen- og Aftentog om Hverdagen, særlig beregnede for Arbejdere. — 6) Endelig blev der i Bestemmelserne om Fribefordring foretaget nogle Forandringer; paa den ene Side skulle Provinsredaktører bevare deres hidtidige Ret til Fribefordring, dog kun mod at deres Aviser holde Befolkningen à jour med Togplaner og Taksbestemmelser, paa den anden Side bortfalder den Ret, som Lovforslaget vil bevare for Ministeren til at tilstaa de under Ministeriet for offentlige Arbejder hørende Embedsmænd og Funktionærer fri Befordring paa Statsbanerne, hvorhos det fastsattes, at Lovforslagets Bestemmelse om, at for saa vidt Staten maatte finde det rigtigt til Fremme af almene Formaal at tilstaa Fribefordring, skulle Midlerne bevilges paa Finansloven, ogsaa skal gælde det til Statsbanerne hørende Personale. — Af Udvalgets Medlemmer ville Berntsen, Neergaard og N. Andersen ikke gaa med til Forhøjelse af Kreaturtaksterne. Lyngsie og Chr. Rasmussen ville ikke gaa med til yderligere Forhøjelser end de, Lovforslaget indeholde, de foreslaa endvidere Bestemmelsen om Tillægsbetalingen for Iltogstrøget, ligeledes Bestemmelsen om, at Personer under Hof-Étaterne under visse Omstændigheder kunne faa Fribefordring, hvorimod de ønske indsat en Bestemmelse om særlig billig Transport, naar Arbejderfamilier flytte fra et Arbejdssted til et andet. Endelig indtager Bluhme et Særstandpunkt, navnlig for saa vidt som han principielt fastholder den samme Anskuelse, som han gjorde gældende som Medlem af Kommissionen: at de nuværende lave Takster bør bibeholdes.