

og dels paa Vestkysten, blev Udvalget straks enig om at tiltræde dette Forslag«. Rejsen maatte dog udsættes til efter Rigsdagens Slutning, men »naar man saaledes ender Sagen for i Aar, er det i Forventning om, at Regeringen atter i næste Samling vil fremsætte Lovforslaget, hvis endelige Løsning forhaabentlig da vil finde sin Afgørelse«.

**20. F. t. L. om Forandring i Lov Nr. 88 af 8. Maj 1894 om Anlæg og Drift af private Jærnbaner.**  
(Ministeren for offentlige Arbejder.) [A. Sp. 4721. — C. Sp. 639.]

Fremsat i *Folketinget*  $\frac{7}{3}$  (F. Sp. 4417). 1. Beh.  $\frac{15}{3}$  (F. Sp. 4749). 2. Beh.  $\frac{18}{3}$  (F. Sp. 4845). 3. Beh.  $\frac{22}{3}$  (F. Sp. 4924). *Oversendt til Landstinget*. 1. Beh.  $\frac{11}{4}$  (L. Sp. 996). Henvist til Udvalg paa 9 Medl. (Breinholt, Brødsgaard, Gundesen, Juul-Rysensteen (Form.), Villars Luun, Madsen-Mygdal, Møller, Holger Petersen, Tolderlund). Betænkning (B. Sp. 2793) afgiven  $\frac{17}{5}$  (Ordfører: Tolderlund).

Forslaget gaar ud paa, at den i Lov 8. Maj 1894 under § 9 B Nr. 29 vedtagne Jernbane fra Rødkærsbro til Silkeborg forandres til en Jernbane fra Rødkærsbro til Kellerup. Forslaget motiveres ved, at Hovedøjemedet med den oprindelig paatænkte Bane er faldet bort, efterat der ved Lov Nr. 92 af 27. April 1900 er vedtaget Anlæg af Statsbaner fra Viborg til Herning og fra Langaa til Silkeborg; Banens Betydning for den gennemgaaende Trafik er dermed bortfalden og Anlægget af Banen i dens hele Længde er saaledes gjort overflødig. En Komité har dannet sig med det Øjemed at virke for Gennemførelsen af en Bane paa Strækningen Rødkærsbro-Kellerup, og i Henhold til Andragende fra denne Komité er Lovforslaget fremsat. Banen, der paatænkes anlagt som privat Bane af rent lokal Art, menes at have gode Eksistensbetingelser.

Landstingsudvalgets Flertal (Breinholt, Brødsgaard, Juul-Rysensteen, Holger Petersen og Tolderlund) mener, at naar den oprindelig paatænkte Bane saaledes skal forandres til en fuldstændig ny privat Bane af rent lokal Art, vil det ikke være forsvarligt at lade Statskassen yde Bidrag dertil, saa meget mindre som det af et fra Silkeborg By indkom-