

met Andragende fremgaar, at den foreslaaede Forandring vilde være en Uret mod Silkeborg, der ikke blot vilde berøves en Del af sit Opland, men ogsaa tabe den Udsigt til at skaffe sig den forøgede Næring, som Gennemførelsen af den ved Lov bestemte Bane utvivlsomt vilde bringe. Fler-tallet foreslaar derfor »at Landstinget ikke fremmer Lovforslaget om Forandring i Lov Nr. 88 af 8. Maj 1894 om Anlæg og Drift af private Jernbaner, og at Tinget gaar over til den næste Sag paa Dagsordenen.« Et Mindretal (Villars Luun) er paa væsentlige Punkter enigt med Fler-tallet, men kan ikke være med til at opfordre Landstinget til noget saa afvisende og usædvanligt som at nægte Overgangen til 2den Behandling. Han henviser navnlig til, at en lignende Indrømmelse engang er gjort overfor Nymindogab—Varde-Banen. Da det imidlertid altsaa har vist sig, at der ikke er Enighed til Stede blandt Egnens Beboere om Sagen, mener han, at Spørgsmaalet bør indstilles til Amsraadets Afgørelse, før Forslaget paany forelægges. — Et andet Mindretal (Gundesen, Madsen-Mygdal og Møller) tilraader at vedtage Forslaget uforandret. — I Folketinget vedtoges Forslaget uforandret med 70 St. mod 2.

21. F. t. L. om Anlæg og Drift af en Jernbane fra Lyngby over Ordrup (Charlottenlund) til Klampenborg. (Jens Busk.) [A. Sp. 3407. — C. Sp. 145.]

Forelagt i *Folketinget* ^{29/10} (F. Sp. 819). 1. Beh. ^{29/11} (F. Sp. 1581). Henvist til Udvalg paa 11 Medl. (Bøn-løkke [Form.], Jens Busk, Doose, Lars Jensen, K. Kristiansen, Sofus Høgsbro, Knop [Sekr.], H. P. Pedersen, J. Christensen, Berntsen og Christian Rasmussen). Betænkn-ning (B. Sp. 809) afgiven ^{13/2} (Ordfører: J. Christensen). 2. Beh. ^{21/2} (F. Sp. 3672). 3. Beh. ^{24/2} (F. Sp. 3821). *Oversendt til Landstinget*. 1. Beh. ^{5/3} (L. Sp. 590). 2. Beh. ^{12/3} (L. Sp. 655). Henvist til Udvalg paa 9 Medl. (Breinholt, N. Hansen, Jensen-Stengaarden, Jørgensen, Vil-lars Luun [Form.], Holger Petersen, Raben, J. C. Sørensen og Tolderlund). Betænknning (B. Sp. 2805) afgiven ^{17/5}.

Lignende Forslag have været indbragte tidligere. Banens Retning er den i Forslagets Titel angivne. Der forlanges ikke