

Banen ikke skal kunne gives før 1. April 1904 (det Tidspunkt, da Loven af 1894 er løbet ud). — Et Medlem af Udvalget, Th. Nielsen, mener, at en Forlængelse af Vejle—Vandel-Banen er langt at foretrække for Lovforslaget, men stiller ikke Ændringsforslag, da han har faaet det Indtryk, at en saadan Plan ingen Tilslutning kunde faa i Udvalget. — Under 1. Behandling i Landstinget stillede Jørgen Pedersen følgende Forslag til motiveret *Dagsorden*: »Idet Tinget erkender, at den paagældende Egn har Krav paa at komme i første Række, naar der paany bliver Tale om at anlægge Privatbaner med Statsbidrag, men ikke finder det betimeligt, at der nu tages Beslutning om Anlægget af denne Bane, gaar Tinget over til *Dagsordenen*.« Fra anden Side blev det udtalt, at det vilde være at foretrække at vælge den Form: at henvise Sagen til et Udvalg, hvorfra der kunde ventes en Udtalelse om Spørgsmaalet, ligesom der ogsaa fremkom Udtalelser om at standse Sagen ved at stemme imod Overgangen til 2. Behandling (Oct. Hansen.) J. Pedersen tog sit Forslag om *Dagsorden* tilbage, og Henvisning til Udvalg vedtoges.

23. F. t. L. om Anlæg og Drift af en privat Jernbane fra Ryom til Gjerrild. (N. Pedersen.) [A. Sp. 3503.]

Forelagt i *Folketinget* 22/11 (F. Sp. 1372). 1. Beh. 17/12 (F. Sp. 2079). Henvist til Udvalget ang. Bane fra Lunderskov til Grindsted (pag. 218, Nr. 22).

Banen skal efter Forslaget gaa fra Statsbanestationen ved Ryomgaard over Nimtofte, Ranten, Tranhuse og Hemmed til Gjerrild. Statskassens Bidrag er sat til Halvdelen af den hele Anlægskapital, Udgiften til Ekspropriation og Driftsmateriel deri indbefattet. Eneretsbevillingen skal kunne meddeles for Tidsrummet indtil 1. Januar 2000.

24. F. t. L. om Anlæg af en Statsbane fra Ringe til Assens eventuelt til et Punkt paa Assens—Tommerup-Banen. (Berntsen.) [A. Sp. 3507.]

Forelagt i *Folketinget* 23/11 (F. Sp. 1465). 1. Beh. 29/11 (F. Sp. 1597). Henvist til Udvalget ang. Jernbane fra Lyngby til Klampenborg (pag. 217, Nr. 21).