

Formanden: Lovforslaget vil nu blive tilstillet Landstingets Formand.

Af praktiske Grunde gaa vi allerede nu til den under Nr. 3 paa Dagsordenen opførte Sag.

Man gik altsaa til:

Første Behandling af Forslag til Lov om Anlæg og Drift af en privat Jernbane fra Ryom til Gjerrild.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 3503 ff.).

Sagen sattes under Forhandling.

Forslagsstilleren (N. Pedersen): Ved Forelæggelsen af dette Lovforslag oplyste jeg, hvor meget der vilde medgaa til Anlægget af denne Bane, og hvilket Beløb der af den paagældende Egn var tegnet for at faa denne Jernbane gennemført. Det skal jeg altsaa ikke gentage her. Da dette lille Jernbaneanlæg ikke kommer paa tværs af andre Jernbaneplaner, tror jeg at kunne nøjes med nogle ganske faa Ord. Efter min Overbevisning vil denne Bane komme til at gaa gennem den for Tiden uheldigst stillede Del af Randers Amt. Den sidste Del af Randers—Grenaa Banen, Stykket fra Ryom til Grenaa, gaar gennem den Del af Djursland, der ligger Syd for Kolindsund, og denne Del har senere faaet endnu en Bane, nemlig Trustrup—Æbeltoft Banen. Egnen Nord for Kolindsund har derimod ikke nogen Bane, og her foreslaas en Bane paa 4 Mil fra Ryom ud til Gjerrild, hvilken i Virkeligheden er en Fortsættelse af den nuværende Aarhus—Ryom Bane. At man i den paagældende Egn har bragt og formaaet at bringe de fornødne Ofre er et tilstrækkeligt Vidnesbyrd om, at der virkelig er Trang til en saadan Bane. Ofte knyttes et saadant Baneanlæg til en eller anden Købstad, idet den udgaar fra en saadan, og hvor dette er en større Købstad, vil det altid være forholdsvis let at skaffe de fornødne Midler til Veje. Men uagtet denne Bane ikke er knyttet til nogen Købstad, har den dog formaaet at skaffe den Halvpart af Udgifterne, som Loven af 1894 fordrer. Det er altsaa udelukkende Landboerne, der have maattet skaffe Kapitalen til Veje, og som vilde høste Gavn af Banen for de rige Tørvemosers og Tørvelejers Skyld, som ganske vist allerede til Dels udnytted,

men hvor Transportudgifterne dog ere saa store, at man vanskelig kan faa noget virkeligt Udbytte. De ville kunne bringe ganske anderledes Indtægter, naar der kommer en Bane ud gennem Nørreherred, og denne vil ogsaa skaffe meget mere Arbejdskraft end den, der for Tiden findes. Endvidere ville Kystfiskerne, som bo langs den nordlige Strand fra Gjerrild til Mejlgaard, og som nu have overordentlig vanskelig ved at komme af med deres Produkter, i langt højere Grad kunne faa Udbytte af deres Arbejde, og flere ville kunne arbejde ved Fiskeriet, end der nu kan. Som sagt, jeg tror, at den bedste og største anbefaling for dette lille Forslag er, at Landbefolkningen her har formaaet at skaffe disse Midler til Veje. Jeg haaber derfor, at den højterede Minister for offentlige Arbejder saavel som Tinget vil vise Velvillie mod dette Forslag, som den paagældende Egn meget ønsker.

Bønløkke: Som gammel Grenaa- mand vil jeg gerne anbefale denne lille Jernbanelov til det høje Tings og den højterede Ministers Velvillie. Det er rigtigt, som den ærede Forslagsstiller sagde, at der, med Hensyn til mange Produkter, er Trang til en lettere Befordring der. Jeg har egentlig kun den enkelte Bemærkning at gøre til dette Lovforslag, at Banen ender vel højt oppe mod Novdost. Der vil vel blive ca. 1½ Mil ned til Grenaa, og det er sikkert nok, at Grenaa vil komme til at gaa med til denne Bane; ellers kører alt fra Grenaa til Nørreherred og Ryom. Bliver det Alvor med at bygge denne Bane, vil Grenaa sikkert være med og vil have den længere ned mod Syd. Derfor kunde jeg ønske, at den var lagt lidt sydligere oppe i det nordøstlige Hjørne saa at den med Spidsen ikke var kommen saa højt op Nord for Gjerrild. Banen skulde være lagt nærmere Landsbyen Veggerslev, saa havde der ikke været saa langt til Grenaa. Sagen kan jo imidlertid overvejes i et Udvalg, og jeg skal derfor kun anbefale dette Lovforslag til Tingets og Ministerens Velvillie.

Forslagsstilleren (N. Pedersen): Over for det ærede Medlem for Præstø (Bønløkke) skal jeg blot gøre disse faa Bemærkninger, at naar det foreslaas, at lægge Banen Nord paa ved Gjerrild, er det af praktiske Grunde. Den var i Virkeligheden først afsat til et Punkt Syd for Gjerrild længere ned mod Grenaa, men det vilde koste 44,000 Kr. mere end de