

B. Pasningen af Maskineriet m. m.

§ 8.

Paa et Passagerdampskib, hvis største tilladte Passagerantal er over 600, skal der i det mindste være ansat en Maskinmester af 1ste og en af 2den Klasse, samt i Fart paa Middelhavet eller fremmede Verdensdele yderligere en Maskinmester af 2den Klasse. For andre Passagerdampskibe vil Lov om Søneringen m. m. af 25. Marts 1892 være at følge.

§ 9.

Til at forestaa Maskineriets Pasning i Skibe eller Fartøjer, der benyttes til Befordring af Passagerer og til Fremdrivning anvende anden Maskinkraft end Dampkraft, udkræves:

- a. at den vedkommende er over 18 Aar,
- b. at han enten har underkastet sig en af de ved Lovene af 10. April 1874 og 30. Marts 1892 foreskrevne Eksaminer for Maskinister eller ved et Bevis fra 2 troværdige og sagkyndige Mænd godtgør at besidde den fornødne faglige Duelighed, samt
- c. at han ikke ved Dom er funden skyldig til Straf af offentligt Arbejde for en i den offentlige Mening vanærende Handling.

§ 10.

I Fartøjer af ikke over 20 Tons, der benyttes til Befordring af Passagerer, skal der foruden den eller dem, der forestaa Maskineriets Pasning, være ansat mindst een ædruelig og paalidelig Mand, der er over 18 Aar og ved et Bevis fra 2 troværdige og sagkyndige Mænd godtgør at besidde fornødent Kendskab til Styring af Fartøjer samt ved Lægeattest godtgør at besidde normal Farvesans.

Dampfartøjer og lign. maa kun i indelukkede Farvande bugseres Baade og lign., som benyttes til Befordring af Passagerer, og skal Fartøjets Fører paase, at der i den bugserede Baad er mindst 2 ædruelige og paalidelige Mænd, der ere over 18 Aar, til Pasning af Styringen og til hurtig Loskastning af Bugsertovet.

C. Om Tilsynet.

§ 11.

Ethvert Skib eller Fartøj, som i Medfør af § 1 er det offentliges Tilsyn underkastet, skal synes,

- a. forinden det tages i Brug enten som nyanskaffet eller efter foretagen Hovedreparation af Skrog eller Maskineri, samt derhos
- b. een Gang hvert Aar.

Aabne og til særlige Formaal bestemte Fartøjer skulle dog kun synes en Gang i Løbet af hvert andet Aar; dog ville disses Redere eller Ejere eet Aar efter det senest foretagne Syn have for Politivrigheden ved Forevisning af en i Tilsynsbogen indført Attest fra 2 paalidelige og sagkyndige Mænd at godtgøre, at Maskineriet med Tilbehør er i fuld tjenstdygtig Stand, og at i øvrigt alt er i Orden efter §§ 2 og 3. Er dette ikke Tilfældet, skal Syn finde Sted.