

næsten uden rejsende af den simple Grund, at de rejsende blive satte i Land et Sted i Udkanten af Byen. Efter det foreliggende Forslag ville de rejsende fra Færgen straks kunne blive førte saavel til Østbanegaarden som til Hovedbanegaarden for der at faa Forbindelse med Togene mod Syd og Vest eller for at komme ind i Centrum af Byen. Af Hensyn til vort eget Land ere vi jo nødsagede til at sørge for bekvemme og vel indrettede Ekspresstog til Udlandet; men det er klart, at det da ogsaa har en overordentlig stor Betydning for vore Statsbaners Rentabilitet, at disse Ekspresstog kunne blive benyttede ogsaa af den svensk-norske Trafik paa Udlandet. Det er jo af denne samme Grund, vi nu nede ved Gødser bygge vore Færger saaledes, at de af Hensyn til Persontrafikken ere fortrinlig indrettede og kostbart udstyrede; men det gælder da ogsaa om, at vi kunne faa fat i Trafikken fra Sverige, og en Forudsætning herfor er det, at denne saa hurtig og bekvemt som muligt kan komme igennem København. Ærede Medlemmer ville, naar de betragte Planen, kunne se, hvor bekvemt Togene føres igennem mod Syd og Vest, enten de komme fra Helsingborg eller fra Malmø. Men det er ikke det eneste, man naar, at de hurtigst muligt komme igennem København, de komme ogsaa saa inderlig i Berøring med København som muligt, vi opnaa dermed tillige, at de, naar de ellers have Anledning dertil, ere opfordrede til at blive her. Det er derfor i alt Fald ikke mig muligt at tænke mig Krav, som Fjertrafikken i Fremtiden vil kunne stille, uden at de efter dette Forslag ville kunne opfyldes.

Gaa vi saa over til at se paa Nærtrafikken, ja, saa vil jeg straks sige, at der maa man allerførst klare sig, at ved den Nærtrafik, der her er Tale om, kan der ikke tænkes paa den almindelige Bytrafik. Der vil naturligvis være Tale om, at man fra den nordlige til den sydlige Del af Byen ogsaa vil kunne benytte denne Bane i forskellige Tilfælde; men i det hele og store vil den egentlige Bytrafik i Fremtiden ligesom nu blive besørget af Sporvejene, især efter den fortrinlige Udvikling, de have faaet i de senere Aar. Nej, den Nærtrafik, der her er Tale om, er den, vi

kende fra den nærmeste Del af Frederikssundsbanen, fra Vestbanen paa Strækningen inden for Roskilde, fra en eventuel Kystbane til Køge, som vi nok en Gang faa, fra Hillerødbanen, særlig inden for Holte, og endelig fra Kystbanen, særlig paa Strækningen Rungsted—Klampenborg—København. Det er denne Nærtrafik, det gælder om at give en tilfredsstillende Løsning for, og det er den, som man da ganske rolig kan gaa ud fra, at Statsbanerne baade ville have og beholde, uanset hvilken Udvikling Sporvejene maatte faa, fordi det her vil være ganske umuligt for Sporvejene at konkurrere med Statsbanerne med Hensyn til Takster saavel som i andre Retninger. Paa disse større Afstande ville de indhegnede Baner med de færre Standninger skaffe Publikum langt hurtigere frem, og ved Siden deraf vil det, at en Sporvogn knap kan befordre i dusinvis, naar Banen kan tage i hundredevis, muliggøre, at Statsbanerne kunne have stor Fordel af at befordre til Takster, som ville være ødelæggende for en Sporvej. Jeg ved, at over for det foreliggende Forslag har man ment, at til Eks. Strandvejens ny Sporvej skulde være en farlig Konkurrent. Jeg tror det ikke. Jeg er overbevist om, at hvis Strandvejens ny elektriske Sporvej vil for Alvor søge at tage en Konkurrence op her, vil den ødelægge sig selv, thi det vil nødvendiggøre et overvældende stort Materiel, og trods dette vil det blive saa, at Gang paa Gang kommer Publikum og vil med Sporvognen ude ved Klampenborg uden at kunne komme med, vænnes derfor fra at søge den, og samtidig vil det Publikum, som kommer med, have fyldt Sporvognen fra Endestationen, hvad der vil gaa ud over dens faste, solide Kunder, de, som bo langs Strandvejen. Der er derfor ikke Tvivl om, at denne Trafik vil vedblive at være Statsbanernes, vel at mærke naar man faar en nogenlunde rigelig Forbindelse ikke blot med en enkelt Del af Byen, men ogsaa med Punkter, der ere passende fordelte over Byen og dens Forstæder, og i saa Henseende ville ærede Medlemmer jo have bemærket, at Forslaget muliggør alt, hvad der kan forlanges. Der tænkes vel i Øjeblikket kun bygget en ny Station til den ved Ladegaardsaaen, men det er i øvrigt Me-