

forekommer mig, at det Anlæg, som det ærede Medlem for Faaborg (H. P. Pedersen) og det ærede Medlem for Sønder-Højrup (Deuntzer) og nu den sidste ærede Taler have omtalt, ikke kommer i Kollision med det Anlæg, jeg nævnte, idet det ikke er paatænkt, at disse Baner skulle gaa parallelt med hinanden. Den Bane, jeg foreslaar, er en Tværbane, medens den anden er en Bane, der gaar lodret paa denne, og for saa vidt komme de to Linier jo ikke til at kolliderere med hinanden.

Jeg har selvfølgelig ikke noget imod, at de to Baner ses under et, og jeg afventer ogsaa, hvor vidt man kan komme med Spørgsmaalet om et privat Anlæg. Jeg tror ikke, man er kommet ret vidt endnu, det sidste, jeg har hørt om Sagen, er, at jeg i Dag i de fynske Blade har set et Referat af Forhandlingerne i Svendborg Amsraad, hvor der forelaa Begæring om Amsraadets Støtte til den Bane, som det ærede Medlem for Faaborg og den sidste ærede Taler have været Talsmænd for i Dag; men Svendborg Amsraad afviste Sagen, fordi den var alt for lidt oplyst, fordi det endnu var alt for uklart, for det første hvad Anlægget vilde koste, og dernæst, hvorledes de enkelte Kommuners Tegninger stillede sig til det nævnte Projekt. Jeg ser jo ogsaa, at Faaborg By og nærmeste Omegn ikke endnu have været i Stand til at samle de Kapitaler, der skulle tilvejebringes, naar det skal være et privat Baneanlæg mellem Faaborg og Brobyværk, som der jo er Tale om, at Odense og Omegn ville lægge en Bane ud til. Der er langt igen, inden dette Forslag bliver moment til Forelæggelse for Rigsdagen, men jeg haaber, de Herrer ville fremskynde det, saa at vi snart maa se det paa nært Hold, og jeg tror, at naar Tinget faar undersøgt Forholdene, vil dets Sympati mere vise sig at være for det Forslag, jeg har gjort mig til Talsmand for, end for det Forslag, det ærede Medlem for Odense synes at gøre sig til Talsmand for, medmindre man vil se Sagen fra et Odense-Synspunkt og sige, at de store Stæder skulle have saa let Adgang som muligt til med deres Fangarme at trække al Handel og Trafik til sig fra de mindre Byers Opland. Et saadant Synspunkt er jeg ikke Talsmand for.

M. Madsen: Det følger jo ganske af sig selv, at jeg for mit Vedkommende tilige maa se Sagen fra et lokalt Synspunkt, og det forbavser mig noget, at det ærede

Medlem ikke ser den fra et Assens-Synspunkt, da det ogsaa vilde være naturligt for hans Vedkommende. Men jeg ser den ogsaa ud fra Hensynet til det hele og store, og det synes i alt Fald, at Trafikministeriet indtil videre nærer samme Opfattelse, at den Plan, det ærede Medlem foreslaar, saa lidt som nogen vil løse den Opgave, han først og fremmest tilsigter. Hvis han derimod vil være lige saa ærlig, om jeg saa maa sige, paa dette Omraade som jeg, og sige, at han ser Sagen fra et Assens-Standpunkt, saa kunde jeg forstaa ham, men saa maa jeg gøre opmærksom paa, at det Forslag, som er udarbejdet angaaende en Bane gennem Brobyværkkredsen jo ender med en Gaffelbane, saaledes at det er muligt saavel for Faaborg som for Assens at sende hver sin Arm der ned og paa den Maade blive i Stand til at beholde deres Del af Oplandet. Hvis de vedkommende Byer ikke ville det, hvad jeg dog for Resten tror, i alt Fald for Faaborgs Vedkommende, er det jo deres egen Skyld, om de miste deres Opland, thi det følger ganske af sig selv, at naar en Købstad gennem Jernbaner vil bevare sit Opland og har gjort noget derfor, maa den ogsaa betale derfor. Det have alle de andre maattet, som hidtil have faaet saadanne Goder, og det er Odense for sit Vedkommende villig til. Se nu har jeg givet det ærede Medlem min Opfattelse af, hvorfor jeg ser lokalt paa Forholdene, og jeg antager, at han vil indrømme mig, at han ogsaa har tænkt en Smule paa Assens.

Forslagsstilleren (Berntsen): Ja, hvad Ærlighed angaar, ved jeg ikke af, at det ærede Medlem har noget særegent Fortrin for mig, siden jeg i denne Sag udtrykkelig har hævdet, at jeg ikke kan være med til at støtte Bestræbelser, der gaa i Retning af, at de store Byer — her Odense — sende Fangarme ud for at konkurrere med de smaa, og derved tænker jeg selvfølgelig paa Assens og Faaborg, de to Byer, der særlig berøres af dette Anlæg. Det er mærkeligt, at det ærede Medlem har overhørt det, han er dog ellers en opmærksom Tilhører. — For øvrigt skal jeg ikke fortsætte Debatten om den Ting. Jeg har nu haft Lejlighed til at udtale mit Synspunkt, og Fremtiden vil da vise, hvilket Synspunkt der er det bedste og det rette.

Da ikke flere begærede Ordet, sluttedes Forhandlingerne.