

lige Stigning. Den ny Lov er nu underskrevet den 24. April 1896 og er for Godstaksternes Vedkommende gennemført den 1. Januar 1897, for Persontaksterne den 2. August 1897, og den kommer derfor i Aaret 1897—98 til fuld Virkning for Godstaksterne og i de 8 Maaneder for Persontaksternes Vedkommende. Saa stiger Indtægten fra 1896—97 til 1897—98 fra 21,635,000 Kr. til 22,681,000 Kr., altsaa 1,050,000 Kr., det vil sige: kun lidt mere end Maksimumsstigningen i de første 5 Aar. I det næste Aar 1898—99 stiger Indtægten med 1,886,000 Kr. til 24,567,000 Kr., Stigningen er altsaa relativt dalende. I Aaret 1899—1900 stiger den kun med 1,500,000 Kr. til 26,076,000 Kr. I 1900—1901 er Indtægten 27,122,000 Kr., altsaa en endnu mindre Stigning. Med Hensyn til Indtægterne er kun det at bemærke, at Virkningen fremkommer dels ved den naturlige, dagligdags Stigning, som vil finde Sted til enhver Tid, som Frugt af Befolkningens og Omsættningens Stigning, dels ved de ny Tariffer, men det er der, jeg mener at kunne paapege, at de ikke have haft nogen synderlig stor Virkning, eftersom Stigningen fra Aar til Aar ikke har været væsentlig større, end den var i det første Femaar. Anderledes med Udgifterne. I 1896—97 var, som jeg før

sagde, Udgiften 16,465,000 Kr.; i 1897—98 steg den til 18,251,000 Kr., en Stigning af 1,786,000 Kr. 1898—99 steg den med 3,300,000 Kr. til 21,557,000 Kr. 1899—1900 med 1,920,000 Kr. til 23,476,000 Kr., og i det sidste Aar, for hvilket vi have Driftsberetning, med 3,316,000 Kr. til 26,792,000 Kr. Saa ere Udgifterne og Indtægterne komne paa Siden af hinanden, saa at der i det sidste Aar kun er et Overskud af 330,000 Kr. Nedgangen er ellers foregaaet saaledes: 1897—98 et Overskud af 4,430,000 Kr., næste Aar 3,010,000 Kr., tredie Aar 2,600,000 Kr. og det sidste Aar, vi kende, 330,000 Kr., medens samtidig Statsbanernes bogførte Værdi er steget fra 181,000,000 Kr. til 247,000,000 Kr. og nu i dette Aar til 263,000,000 Kr.*) Den ublu Stigen af Udgifterne i de fire Aar efter Indførelsen af de ny Tariffer, forklares i Statsbanernes Beretning for Aaret 1897—98 som hidrørende fra en Stigen i Materialpriserne, fra Værkstedernes Dyrhed og fra Kystbanens Underskud. I det næste Aar angives der ingen særlige Grunde. I Aaret 1899—1900 er der atter en Forhøjelse i Materialpriser og en kostbar Snerydning, men for øvrigt anfører man som den væsentligste Aarsag til Stigningen i Udgifter den Lock-out, som huserede i 1899. Men saa tilføjes der i

*) Efter Talerens Ønske meddeles her en tabellarisk Oversigt over Statsbanernes Indtægter, Udgifter, Overskud og bogførte Værdi i Aarene 1892—1902:

Driftens økonomiske Resultater i 10-Aaret 1892—1902.				Statsbanernes bogførte Værdi.
Aar.	Samlet Indtægt.	Samlet Udgift.	Overskud.	
	Kr.	Kr.	Kr.	
1892—93 ...	16,590,000	14,100,000	2,490,000	181,680,000
1893—94 ...	17,858,000	14,240,000	3,618,000	185,975,000
1894—95 ...	18,837,000	14,934,000	3,903,000	190,080,000
1895—96 ...	20,527,000	15,326,000	5,201,000	198,535,000
1896—97 ...	21,635,000	16,465,000	5,170,000	206,942,000
Ny Godstakst 1. Januar 1897; Ny Persontakst 2. August 1897.				
1897—98 ...	22,681,000	18,251,000	4,430,000	218,021,000
1898—99 ...	24,567,000	21,557,000	3,010,000	228,661,000
1899—1900.	26,076,000	23,476,000	2,600,000	236,589,000
1900—1901.	27,122,000	26,792,000	330,000	247,492,000
1900—1902.	27,835,000*)	27,975,000*)	÷ 140,000*)	263,318,000

*) Dette Tal skyldes Meddelelse af Ministeren for offentlige Arbejder.