

bro Personstationer samt Nørrebro Godsstation nedlægges, hvorimod der anlægges en særlig Gods- og Rangerstation ved Lygten med de fornødne Forbindelsesspor.

Ministeren skal endvidere være myndiget til at lade foretage Anlæg af et nyt Centralværksted i København for Statsbanernes Maskinafdeling, samt til at erhverve de fornødne Grunde og Ejendomme til Anlæg af en Godsbane fra Vigerslev over Vandløse til Nørrebro.

Alle de ovenfor omtalte Foranstaltninger skulle dog ikke kunne bringes til Udførelse, forinden der af Ministeren med Københavns Kommune er truffet en Overenskomst om de Ydelser, hvormed Kommunen har at bidrage til Anlæggenes Gennemførelse.

Samtlige Anlæg foruden Ekspropriationsudgifter til nogle Ejendomme og Grunde Syd for Vesterbrogade vare kalkulerede til en Anlægsudgift af 22,573,000 Kr.

Forslaget blev efter en kort 1ste Behandling henvist til nærværende Udvalg.

Dette satte sig straks som Opgave at søge det finansielle Grundlag saaledes tilrettelagt, at der herudfra kunde ventes Mulighed for Sagens Løsning, hvorfor det henstillede til Ministeren for offentlige Arbejder at søge tilvejebragt en Overenskomst med Københavns Kommune, efter hvilken denne

- a. giver Afkald paa sin Tilbagekøbsret til visse Dele af den nuværende Hovedbanegaards Terrain,
- b. afgiver uden Vederlag de den tilhørende Arealer, som ere fornødne for Gennemførelsen af de i Lovforslagets § 1 omhandlede Anlæg, samt de Bygninger og Grunde, der ere nødvendige for Centralbanegaarden udover det Areal, Staten selv ejer,
- c. overtager de Arealer, der ved Lovforslagets Gennemførelse blive frigjorte for Benyttelse i Jernbanøjemed mod at udbetale til Statskassen et Beløb af 15 Mill. Kr.

Denne Henstilling toges til Følge, og Frugten af de Forhandlinger, der saa-

ledes førtes mellem Ministeren for offentlige Arbejder og Repræsentanten for Københavns Kommune, foreligger i hosfølgende som Bilag I aftrykte Overenskomst.

I Skrivelse til Ministeren for offentlige Arbejder af 11. December 1903 har Udvalget udbedt sig Oplysning om forskellige Spørgsmaal vedrørende Lovforslaget. Disse Spørgsmaal samt de derpaa indkomne Svar findes optrykte i Betænkningen som Bilag II.

Angaaende Anlægget af Boulevardbanen skal Udvalget tillade sig at udtale, at man i det rejsende Publikums Interesse vilde anse det for meget ønskeligt, at dette Anlæg særlig for Nærtrafiksporene blev udført som aaben eller delvis aaben Bane, og at man anser det for givet, at Linien paa den dertil egnede Strækning gennem eller langs Østre Anlæg bliver udført som aaben Bane.

Naar Udvalget giver sin Tilslutning til Ekspropriation af Grundene til Godsbanelinien fra Vigerslev over Vandløse til Nørrebro, sker det under den Forudsætning, at Ministeren søger at opnaa en Overenskomst med vedkommende Ejere om, at disse mod et passende aarligt Vederlag til Statskassen, indtil Statsbanerne benytter de eksproprierede Arealer, beholder Brugsretten over disse, dog saaledes, at de ikke maa bebygges.

I Lovforslagets § 1 under Litra d. er der foreslaaet at anlægge en Station ved Svanemøllen. Udvalget finder, at Anlægget af denne Station bør udsættes. I Henhold hertil stiller Udvalget Ændringsforslag Nr. 1.

Ændringsforslag Nr. 2, 3 og 4 ere en Følge af den under 13. Februar 1904 mellem Ministeren for offentlige Arbejder og Repræsentanten for Københavns Kommune truffne Overenskomst.