

Løbe-Nr.	Arealplan Nr.	Beliggenhed	Omtrentlig Størrelse <input type="checkbox"/> Alen.
20	24	Et Areal langs Nordbanens Østside ved Hejmdalsgade ...	1,000
21	24	Et Areal langs Nordbanens Vestside mellem Hejmdalsgade og Tagensvej	500
22	24	Et Areal langs Nordbanens Østside mellem Hejmdalsgade og Tagensvej	8,900
23	24	Et Areal af Nordbanen mellem Tagensvej og Lyngbyvej .	108,500
24	23 og 24	Et Areal langs Nordbanens Vestside, Nord for Lyngbyvej .	2,100
25	22	Et Areal af Frihavnsbanen Syd for Ingeniørkasernen...	10,000
26	20	Et Areal af Østerbro Station Syd for Østerbrogade	8,300
27	26	Et Areal af Vandløse Holdeplads mod Nordvest	300
28	16	Et afgravet Areal Vest for Vestre Kirkegaard af Matr. Nr. 17 k af Valby	400,000
29		Et Areal mellem Olfert Fischersgade og Fredericiagade til Ny Kronprinsessegades Forlængelse	1,200
30		Et til Dels opfyldt Areal i Kalvebodstrand Syd for Godsbanegaarden	200,000

Følgende ved Baneanlæggets Gennemførelse frigjorte Arealer afgives ikke til Københavns Kommune:

Løbe-Nr.	Arealplan Nr.	Beliggenhed	Omtrentlig Størrelse <input type="checkbox"/> Alen.
a	19	Et Hjørne af Nordbanens Terrain Vest for Bülowvej ..	500
b	19	Et Areal af Vestbanens Terrain paa Landbohøjskolens Mark	8,000
c	23 og 24	Et Areal langs Nordbanens Østside Nord for Lyngbyvej	16,500
d	23	Et Areal langs Nordbanens Vestside udfor Ingeniørregimentets Øvelsesplads	12,800

De med Løbe-Nr. 12, 13, 16, 17, 19, 20 og 21 betegnede Arealer samt c. 41,000 Alen af Nr. 23 kunne først afgives paa et senere Tidspunkt.

Til Forbindelsesspor til den nuværende Nørrebros Godsstation afgives foreløbig af Løbe-Nr. 14 c. 6,000 Alen.

Paa den Del af de under 1 a og 1 b nævnte Arealer, der paa den medfølgende Pl. Nr. 28 ere skraverede med sort Farve, erholder Kommunen vel Ejendomsret, men der bliver at paalægge disse Arealer de fornødne Servitutter, der give Statsbanerne en bestandig Ret til at disponere over Banelegemet under de derpaa opførte Bygninger og til derpaa at føre Jernbanefærdsel m. m.

Det bemærkes udtrykkeligt, at da Arealerne ere opmaalte paa de forhaanden værende Kort, kan den angivne Størrelse kun betragtes som omtrentlig.

København, den 13. Februar 1904.