

## Til § 6.

## Statsbanerne, Post- og Telegrafvæsenet.

## I. Statsbanerne.

## S

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 17. December 1903.

I Skrivelse af 1. d. M. har Folketingets Finansudvalg begæret sig tilstillet:

- 1) Reglement for Fribefordring for det til Statsbanerne hørende Personale,
- 2) Oplysning om, hvorledes den foreslaaede Kredsorganisation tænkes ordnet, jfr. Anmærkningerne til Finanslovforslaget for 1904—05 Sp. 393, samt
- 3) Oplysning om, efter hvilke Regler Stationernes Klassifikation — Stationsforstandernes Lønningsforhold — foregaar.

I denne Anledning skal man tjenstlig meddele:

ad 1.

De gældende Regler for Fribefordring for det til Statsbanerne hørende Personale ere ikke samlede i et enkelt Reglement, men spredte i en Række Tjenstordrer, som man hermed fremsender, nemlig af Serie C. Ordrene Nr. 111, 112, 115—125 og 129—134 samt af Serie D. Ordrene 25, 51, 183, 204, 296, 640, 751 og 786. De vigtigste af disse Ordre ere C. 111 (sjællandsk Fribefordringsreglement), C. 115 (jydsk-fynsk Fribefordringsreglement) og C. 116 (falstersk Fribefordringsreglement), C. 117 om de ansattes Frirejser Udstrækning, C. 119 om Familiefripas, C. 124 om Frikort til Skolerejser, C. 125 om Fripas til Sygerejser, C. 129 om Fribefordring i de forskellige Vognklasser og D. 25 om Familiefripas paa Strækningen København—Rungsted—Holte.

Ministeriet paatænker imidlertid at udfærdige ny Bestemmelser for den paagældende Fribefordring i Overensstemmelse med det ligeledes vedlagte Udkast; med Hensyn hertil bemærkes følgende:

Under Forhandlingerne paa Rigsdagen angaaende Lov af 15. Maj 1903 om Statsbanernes Takster m. m. var det en Forudsætning, at den Statsbanernes Personale indrømmede Fribefordring ikke skulde bibeholdes i samme Omfang som hidtil. Medens det var Genstand for Ministeriets Overvejelse, om den forudsatte Indskrænkning i Fribefordringen skulde foretages ved en Førringelse i Frirejsernes Antal eller en Nedsættelse af den Vognklasse, paa hvilken Fribefordringen tilstodes, modtog man et Andragende om, at den fremtidige Ordning, saafremt der overhovedet skulde finde en Reduktion Sted, maatte gaa ud paa, at de ansatte selv beholdt Adgang til at benytte den Vognklasse, paa hvilken de efter den hidtil gældende Ordning have haft Fribefordring, samt at de ansattes Familie i det væsentlige beholdt samme Antal Frirejser som hidtil imod, at Familiefrifordring for de ansatte, der ikke enten have kongelig eller ministeriel Udnævnelse eller henhøre til Stationsforstandere af 6. og 7. Grad, hvormed jevnstilles Opsynsmanden paa Sprogø, tilstaas paa III. Vognklasse, dog at Familie til ansatte i 8.—10. Lønningsklasse kunne benytte 2 Fripas til III. Klasse til Kørsel paa II. Klasse.

Værdien af Fribefordringen efter den saaledes foreslaaede Ordning svarer paa det nærmeste til det paa Finanslovforslaget 1904—05 i Bemærkningerne til § 6 I. A. 1. ommeldte kalkulatoriske Beløb af 390,000 Kr., der var opgjort under Hensyn til en noget anden Ordning.

Da Ministeriet har ment at kunne tiltræde det saaledes fremsatte Forslag angaaende den under ovennævnte Rigsdagsforhandlinger forudsatte Reduktion i