

Station dels ikke vokser i samme Forhold som Indtægten, dels bliver aldeles uberørt af den, naar den forøgede Indtægt skyldes særlige Omstændigheder, f. Eks. Tarifforhøjelser. Selv ikke en stærk Forøgelse af Indtægten behøver at bevirke større Arbejde eller Ansvar for Stationsforstanderen, naar Stationens Medhjælp bliver forøget; i visse Tilfælde vil tværtimod Forstanderens Ansvar blive betydelig formindsket, nemlig naar Indtægten er stegen saa meget, at der bliver ansat en særlig Godsekspeditor med selvstændigt Regnskabsansvar. Endelig skal det ogsaa anføres, at andre særlige Forhold, deriblandt Stationens Forbindelse med flere Baner, Sørouter og deslige kan give Anledning til, at en Station bør normeres i en højere Klasse end den, der betinges af dens Indtægt.

Angaaende Stationernes Klassifikation har der, som ommeldt i Anmærkningerne til Finanslovforslaget 1904—05 § 6 I. B. 2 A. 1. a. (Rigsdagstidende 1903—04 Till. A. Sp. 395), været nedsat en Kommission, der gennem en Overvejelse af alle Momenter, som have Betydning ved Bedømmelsen af Arbejdet paa Stationerne, skulde fremstille disses relative Arbejdsydelser og derefter fastsætte en Liste, hvori Stationernes Rækkefølge med Hensyn dertil blev at opstille. Paa Grundlag af den af bemeldte Kommission afgivne Liste og senere mundtlige Forhandlinger har man derefter ment at burde foreslaa at opgive den hidtidige Klassifikation efter Indtægten, og idet man lægger Kommissionens Nummerorden til Grund og under fornødent Hensyn til den nu foreliggende Klassifikation, er man kommen til det Resultat at foreslaa Fordelingen foretagen saaledes, at der bliver 20 Stationer i hver af de første 5 Grader, 64 Stationer i 6' og 7' Grad, men dog saaledes, at ingen Station maa oprykke mere end 1 Grad.

Man mener ved denne Fremgangsmaade at tilvejebringe den mest retfærdige Fordeling af Stationerne i de forskellige Grader, men for at kunne bevare denne vil det være nødvendigt med Mellemrum i ethvert Tilfælde hvert 5te Aar at revidere Nummerordenen, og ved indtrædende Vakancer foretage eventuelle Omflytninger mellem Graderne. *Forandring i Tallet bør kun foretages, naar Stationernes Antal forøges*, f. Eks. ved Tilkomst af ny Baner.

Af Hensyn til den ovenanførte Regel om, at ingen Station maa oprykke mere end 1 Grad, kunne følgende Stationer ikke straks anbringes i den efter deres Nummer tilkommende Grad:

Nørrebro Station, der efter sin Nummerorden skulde være i 1. Grad, sættes som overkomplet i 2. Grad, da den for Tiden er i 3. Grad.

Langaa og Lunderskov, der efter Nummerordenen skulde være i 2. Grad, sættes af samme Grund i 3. Grad, ligesaa

Strib, Gødser og Vedsted i 4. Grad og

Lillerød i 5. Grad.

Under Hensyn til det ovenstaaende ville Tallene i de 5 første Grader midlertidigt stille sig saaledes:

19	Stationer i 1ste Grad
19	— i 2den —
19	— i 3die —
22	— i 4de —
21	— i 5te —
<hr/>	
100,	

og efter de paa Finanslovforslaget 1904—05 alt optagne Oprykninger (Nyborg, Nørrebro, Strib og Vedsted) vil følgende Antal Oprykninger kunne finde Sted.

4	Stationer til 1ste Grad
9	— - 2den —
14	— - 3die —
10	— - 4de —
7	— - 5te —

I alt 44 Stationer oprykkede een Grad.

Da de øvrige Stationer, tilsammen 128, tænkes delte med lige mange i hver Grad, kan der *desuden fra 7de til 6te Grad finde 6 Oprykninger Sted.*