

nytte Fiskerne denne Havn, idet de derfra sejle med Fangsten om til Øens Sydøstside for at møde den mellem Svendborg og Ærøskøbing gaaende Damper, der da modtager Fangsten og bringer den til Svendborg til videre Befordring. Det er imidlertid ofte forbundet med Vanskelighed at aflevere Fangsten til Damperen i aaben Sø, og en Dampskibsbro vilde derfor være til megen Nytte for Fiskerne ogsaa i den Tid, den ovennævnte Baadehavn er aaben, men navnlig saa snart der om Vinteren indtræder Frost; thi da spærres Adgangen til denne Havn af Is, der pakkes sammen i „Vigen“, og Fiskerne maa, for at kunne fortsætte Fiskeriet, søge ned til Øens Sydside og trække deres Baade paa Land ved et her opført lille Landingssted. Øens Sydkyst holder sig nemlig isfri, og herfra drives et ikke ringe Fiskeri, der imidlertid lider stort Afbræk ved de nuværende vanskelige Afsætningsforhold, og for dette Fiskeri vil Anlægget af en Dampskibsbro derfor være af stor Betydning. En saadan Bro vilde derhos være til Nytte for den almindelige Person- og Godstrafik til og fra Øen, idet Ombord- og Ilandsætning af Passagerer og Gods da ikke som nu behøvede at ske i aaben Sø.

Det af Ingeniør Paulli udarbejdede Projekt, der med 6 Planer hoslagt følger, gaar ud paa Opførelse af en Anlægsbro paa Øens Sydøstside paa en Vanddybde af 9 à 10 Fod. Broen, der bestaar af 2 paa hinanden vinkelrette Moler, forbindes med Land dels ved en fra Land udgaaende ca. 460 Fod lang Dæmning, dels ved en 200 Fod lang aaben Pælebro. Til Befordring af Varer mellem Land og Anlægsbroen benyttes et let Spor med 60 cm. Sporvidde. Omkostningerne ved dette Anlæg, mod hvilket der af Vandbygningsdirektøren intet er fundet at indvende, ere anslaaede til 64,400 Kr.

Under Hensyn til den Betydning, Tilvejebringelsen af forbedrede Kommunikationsforhold ved Drejø vil have saavel for det fra Øen drevne Fiskeri som for den almindelige Trafik til og fra Øen, mener Ministeriet at kunne anbefale, at der af Statskassen ydes et Bidrag i det nævnte Øjemed svarende til Halvdelen af ovennævnte Beløb under Forudsætning af, at den anden Halvdel af Beløbet tilvejebringes paa anden Maade.

I Henhold hertil tillader jeg mig herved at anmode det ærede Udvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1904—05 paa mine Vegne at stille følgende Ændringsforslag:

Til § 26 II. B.

Som nyt Nummer tilføjes:

Bidrag til en Dampskibsbro ved Drejø 32,200 Kr.,
under Forudsætning af, at der i det nævnte Øjemed paa anden Maade tilvejebringes et tilsvarende Beløb.

C. HAGE.

P. Howard Grøn.

Til Folketingets Finansudvalg.

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 6. Februar 1904.

I et hertil indkommet Andragende har Ringkøbing Byraad anholdt om, at der af Statskassen maa blive ydet et Tilskud til Dækning af Udgifterne ved Anlægget af en Havn for Fiskerifartøjer ved Ringkøbing.

I Andragendet fremhæves det, at Ringkøbing, der ikke blot af største Delen af de Fiskere, der deltage i det betydelige Fiskeri, der drives i selve Ringkøbing Fjord, men ogsaa af et stort Antal Vesterhavsfiskere betragtes som det naturlige Afsætningssted for deres Fangst, hidtil ikke har været i Besiddelse af nogen Havn, idet der kun forefindes en mindre, aaben Anlægsbro, ved hvilken