

Til § 27.

Erhvervelse af Formue og Afdrag paa Gæld.

II. Til offentlige Arbejder til Fremme af den almindelige Samfærdsel.

142

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 9. Februar 1904.

Efter at den ny Langebro er fuldført og bl. a. forsynet med Jernbanespor, der muliggøre, at Amager sættes i direkte Sporforbindelse med Jernbanenettet, har man modtaget Andragender dels om Anlæg af et Spor til Københavns Grundejeres Renholdningsselskabs Station ved Kløvermarksvej i Sundbyerne, dels om et Sporanlæg i Kajgaden Syd for Langebro.

Københavns Grundejeres Renholdningsselskab, fra hvis Station ved Lersøen der i de senere Aar ad Jernbanen er forsendt et ikke ubetydeligt Kvantum Latringødning til Landmænd paa Sjælland, har paa Grund af Tab ved Driften af nævnte Station besluttet at nedlægge samme og samle al den Latrin. Selskabet fører bort, paa Selskabets Station ved Kløvermarksvej i Sundbyerne. Sidstnævnte Station er bragt i Forbindelse med Københavns Kommunes Kloakpumpestation, hvorved det er muligt for Selskabet at udskylle al den Gødning i Øresund, der ikke kan sælges med blot en ringe Fordel. Det kan forudses, at Størstedelen vil blive udskyllet i Øresund, idet Afsætningen til Landbrugere paa Sjælland vil falde bort, da Transportudgifterne ville blive for store, naar Gødningen ikke kan forsendes pr. Bane umiddelbart fra Renholdningsselskabets Station. Da et betydeligt Antal Landbrugere imidlertid have indrettet deres Drift under Forudsætning af fortsat Tilførsel af Latringødning, vil der for Landbruget opstaa et ikke ringe Tab, hvis Adgang dertil standses.

Under Henvisning hertil er der til Ministeriet indgivet Andragende om, at der maa blive tilvejebragt Sporforbindelse mellem Københavns Godsbanegaard og Selskabets oftnævnte Station ved Kløvermarksvej, saaledes at det derved muliggøres fremdeles at sende Gødning ad Jernbanen til de forskellige Jernbanestationer paa Sjælland.

Tilvebringelse af den ommeldte Sporforbindelse vil efter et foreløbigt Overslag medføre en Udgift af omtrent 100,000 Kr. foruden Udgiften til Erhvervelsen af den fornødne Grund. Det vil blive nødvendigt paa en Strækning at gaa over privat Grund, men da Sporet for Størstedelen vil kunne føres over Stateus Ejendom, vil Udgiften til Ekspropriation af privat Ejendom, der tænkes afholdt efter samme Regler som fastsat ved Lov Nr. 82 om Grunderhvervelse for Statsbanerne til Ordning af Københavns Banegaardsforhold af 15. Maj 1903 § 3, antagelig ikke blive alt for betydelig.

Foruden Transport af Gødning vil der formentlig kunne paaregnes Trafik fra nogle industrielle Etablissementer, til hvilke der vil kunne indlægges Sidespor for de paagældendes Regning.

Efter det oplyste maa Ministeriet anse det for ønskeligt at imødekomme det nævnte Andragende, saaledes at der føres et Spor fra Langebro til et Punkt i Nærheden af Kløvermarksvej, idet det dog forudsættes at der, forinden Anlægget iværksættes, vil være at føre Forhandlinger med de deri interesserede for at opnaa passende Bidrag til dets Gennemførelse.