

## Til § 27.

## (Erhvervelse af Formue og Afdrag paa Gæld).

Til II. Til offentlige Arbejder til Fremme af den almindelige Samfærdsel.

112) A. Som p. Til Udvidelse af Aalborg Statsbanestation. Skrivelse fra Ministeren for offentlige Arbejder:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 11. Februar 1904.

Ved Udførelsen af de i Henhold til Lov Nr. 31 af 19. Marts 1898 stedfundne Udvidelsesarbejder paa Aalborg Statsbanestation har man for at undgaa Overskridelse af den i nævnte Øjemed givne Bevilling set sig nødsaget til at foretage forskellige Indskrænkninger i det oprindelige Projekt til Stationsudvidelsen, idet man har maattet nøjes med at lade Stationens 2den og 3die Perron belægge med Grus i Stedet for — som oprindeligt paatænkt — med Tjærebeton, hvorhos man har maattet undlade at bringe den projekterede Overdækning af Stationens 1ste Perron til Udførelse.

Den nævnte mangelfulde Udstyrelse af Perronerne skønnes vedblivende ikke at staa i noget passende Forhold til Aalborg Stations Betydning for Trafikken og er til ikke ringe Ulempe for de rejsende, dels fordi disse paa Grund af lokale Forhold have en ret lang Vej at passere ad Perronerne, dels fordi Rejsegodset lider ved Hensættelse paa Grusperroner, hvilke i øvrigt ogsaa egne sig mindre godt for Transport i større Omfang af Bagagekærre.

Perronernes Belægning med Tjærebeton vil medføre en Udgift paa 7,000 Kr., og den tidligere paatænkte Overdækning af Hovedperronen er anslaaet til en Bekostning af 25,500 Kr.

Fra Aalborg Byraad er fremsat Andragende ikke alene om Perronernes Belægning med Beton, men bl. a. ogsaa om samtlige Perroners Overdækning, hvilket sidste kan antages at ville koste mindst 125,000 Kr.

Ministeriet kan ikke tilraade at iværksætte en saa bekostelig Foranstaltning, men man maa derimod anse det for ønskeligt, at Perronerne belægges med Tjærebeton, samt at det tidligere paaregnede Beløb af 25,500 Kr. stilles til Raadighed til Perronoverdækning, for hvilket Beløb det efter en senere fremsat Plan vil være muligt at forsyne den nærmest Hovedbygningen værende Mellemperron med Tag paa den Strækning, hvor Publikum fortrinsvis opholder sig under Togenes Ekspedition, samt yderligere at overdække en Del af Hovedperronen.

Jeg tillader mig derfor at anmode det ærede Udvalg om til 2den Behandling i Folketinget af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1903—04 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 27 A. Til II. 12. Til A. Som p.  
Til Udvidelse af Aalborg Statsbanestation.  
Summen forhøjes med ..... 32,500 Kr.

C. HAGE.

Til Folketingets Finansudvalg.

G. Giødesen,  
Fm.

Forslaget tiltrædes.

113) A. Som r. Til Anlæg af en Sporforbindelse fra Hobro Station til Hobro Havn. Udvalget foreslaar at nedsætte den foreslaaede Erstatning til Entreprenør Lauritz Petersen med 4,550 Kr.