

151) *B. e. Fyrvæsenet. Bygningsudgifter m. m., ekstraordinære.* Skrivelse fra Marineministeren:

Marineministeriet. København, den 23. November 1903.

I afvigte Foraar har Ministeriet beordret Direktøren for Admiralitets-Departementet, Direktøren for Søkortarkivet og Fyrdirektøren til at træde sammen og i Forening overveje og give en Fremstilling af den Maade, hvorpaa Fyrvæsenet bør udvikles, naar det skal tilfredsstille de Krav, som Skibsfartens Udvikling efterhaanden fører med sig. Ministeriet har ment, at Overvejelserne burde omfatte en Tidperiode af 10 Aar, fra 1. April 1904 at regne, og at man aarlig paa Fyrvæsenets ekstraordinære Byggekonto kan paaregne et Beløb af c. 220,000 Kr., idet et mindre Beløb og som Følge deraf en langsommere Gennemførelse af de nødvendige Forandringer og Udvidelser næppe er tilraadelig, hvis Fyrvæsenets Udvikling herhjemme nogenlunde skal fyldestgøre Tidens berettigede Krav.

Det udarbejdede Forslag har Ministeriet i alt væsentligt ment at kunne tiltræde og benytte som Vejledning for, hvad der i de kommende 10 Aar bør søges bevilget paa Fyrvæsenets ekstraordinære Byggekonto, idet der dog selvfølgelig kan fremkomme Forhold, som kunne gøre Afvigelser fra Forslaget nødvendige eller ønskelige.

Da Forslaget formentlig vil være af Interesse, skal man herved tillade sig at forelægge det for det ærede Finansudvalg:

„Til Oversigt angives her, hvad der siden 1. April 1890 har været bevilget til ekstraordinære Byggearbejder m. v. paa Fyrvæsenets Budget, afrundede paa hele Hundreder af Kroner:

	Kr.
1890—1891.....	295,700
1891—1892.....	302,700
1892—1893.....	298,000
1893—1894.....	297,300
1894—1895.....	237,200
1895—1896.....	204,500
1896—1897.....	200,000
1897—1898.....	200,000
1898—1899.....	285,800
1899—1900.....	256,000
1900—1901.....	302,200
1901—1902.....	232,700
1902—1903.....	220,000
1903—1904.....	191,800

Ved Drøftelsen af de Forbedringer ved vore Farvandes Belysning og Forsyning med Taagesignaler, som vi formene at burde foreslaa, er der selvfølgelig taget Hensyn til foreliggende Andragender og Henstillinger.

Under vore Overvejelser ere samtlige danske Farvande blevne gennemgaaede, og vi have herefter delt de Foranstaltninger, vi kunne anbefale, i tre Grupper, nemlig:

- A. Anlæg og Forbedringer, som komme den store gennemgaaende og internationale Trafik i vore Farvande til gode.
- B. Anlæg og Forbedringer, som væsentlig komme den indenrigske Fart tilgode, og
- C. Anlæg, som kun komme en enkelt Havn til gode.

For øvrigt er den hidtil almindelig fulgte Regel fastholdt, at Marineministeriet kun kan paatage sig Belysning af vigtigere Gennemsejlingsfarvande samt Belysning ind til beskyttet Ankerplads, medens Belysning af de andre Farvande, der alene tjene som Havneindsejling, saavel som Belysningen af selve Havnen, maa paahvile vedkommende Havneejere (kommunale eller Stats-Myndigheder).