

Paa dette Andragende foreligger endnu intet Svar.

I den Anledning afholdtes der den 9. Oktober 1903 et nyt Møde paa samme Sted, hvortil vare indbudte samtlige Sogneraad i Stevns-Fakse-Herreder, Enderslev-Vraaby, Haarlev-Himlingøje og Valløby-Taarnby Sogneraad i Bjeverskov Herred, Kongsted og Karise-Alslev Sogneraad i Bregentved-Gisselfeld Birk og Roholte Sogneraad i Vordingborg nordre Distrikts Birk samt endvidere Storeheddinge Byraad, Storeheddinge Handelsforening, Storeheddinge Haandværkerforening, Fakse Handelsstand, Fakse Haandværkerforening, Fakse Ladeplads' Handelsstand, Fakse Ladeplads' Haandværkerforening, samtlige Andelsmejeriers Bestyrelser i Stevns-Fakse Herreder foruden nogle andre interesserede.

Det blev paa dette Møde enstemmig vedtaget at bemyndige undertegnede Udvalg til at forsøge en fornyet Henvendelse til de høje Myndigheder, men da det til 1. Juli 1904 er 25 Aar siden, at Banen blev aabnet for den almindelige Færdsel, og dermed det af Staten ved Loven om Anlæg af Jernbanen til Fakse og Rødvig af 4. Maj 1875 § 6, jfr. Koncessionen af 27. Maj samme Aar § 21, tagne Forbehold om, paa visse nærmere angivne Vilkaar at kunne overtage Banen med Tilbehør, træder i Kraft, vedtoges det denne Gang at andrage den høje Regering og Rigsdag om, at Staten vil gøre Brug af sin Ret og overtage Banen.

Til Begrundelse heraf skulle vi næst at henvise til ovenanførte ældre Andragende bemærke, at Forholdene ikke senere ere blevne bedre og i øvrigt tillade os at tilføje, at Banens Materiel, der kun i ringe Grad er forøget siden dens Anlæg, nu er i høj Grad utilstrækkeligt til den stigende Godstrafik, saa at det ofte er umuligt for Købmænd og andre at faa saa mange Vogne til Forsendelse af Gods, som der skal bruges, ligesom Presenningerne ofte ere itu, saa at de ikke kunne beskytte Godset. Ved Forsendelse af Gods fra og til Stationer paa Statsbanerne udover Køge ere Fragttaksterne betydeligt højere end andetsteds, begrundet paa, at Godset skal befordres ad 2 Baner. De høje Takster bevirke for herboende Landbrugere højere Priser ved Vareindkøb og lavere Priser ved Afhændelse af Produkterne end paa de Egne, hvor der er Statsbanedrift.

Befolkningen her paa Egnen er derfor stærkt interesseret i, at Staten overtager Østsjællandske Jernbane, og da saadan Overtagelse, paa Grund af den Staten paahvilende Rentegaranti, formentlig kan ske i alt Fald uden væsentlig yderligere Udgift for Statskassen, synes der heller ikke fra Statens Side at kunne rejses nogen særlig Indvending imod den. Ved Bedømmelsen af det finansielle Resultat for Statskassen af Østsjællandske Jernbane, bør der derhos ikke alene ses hen til den Udgift, som Rentegarantien medfører, og som for Aaret 1902 udgjorde 87,655 Kr. 76 Ø., men ogsaa til, at østsjællandske Jernbane ved at tilføre Statsbanerne en betydelig Trafik af Personer og Gods skaffer den en stor Indtægt. I saa Henseende turde det være betegnende at henvise til, at af den i Aaret 1902 paa Østsjællandske Jernbane befordrede samlede Godsmasse, der udgjorde ca. 79,000 Tons, er over de 58,000 Tons befordrede enten til eller fra Stationer paa Statsbanerne.

Hermed tillade vi os at anbefale dette Andragende til den høje Regerings og Rigsdags Velvillie.

(Underskrifterne).

Da der ikke foreligger Svar fra Ministeren, gør *Udvalget* ikke Indstilling.

25. Fra Bestyrer og Ejer af Sømandsskolen i Nordby paa Fanø, *Skibsfører P. H. Hansen*, om et aarligt Bidrag af 5,000 Kr. til Drift af en Sømands Højskole og Kogeskole i Forbindelse med Sømandsskolen i Nordby. (Indbragt den 20. Oktober 1903 af Folketingsmanden for Ribe Amts 2den Valgkreds, *Bluhme*).

Andragerens Plan med den Udvidelse af Sømandsskolen i Nordby paa Fanø, hvortil han søger Statsbidrag, gaar ud paa at oprette 3 Maaneders Kursus i „Hus og