

for at bevilge Tune Landboskole et Tilskud ud over de 3,000 Kr., som Skolen nu modtager. Et Andragende dærom er indsendt til Kultusministeriet samtidig med, at dette indgives til Folketinget.

Som Bilag medfølger „Undervisningsplan for Tune Landboskole“.

Da Sagen afgøres ved Finansloven, gør *Udvalget* ikke Indstilling.

62. Fra *Trafikudvalget for Foreningen af jyske Handelsforeninger* om hurtigere Kørsel paa Jyllands Grund af Nat- og Morgentog m. m. (Indbragt den 26. November 1903 af Folketingsmanden for Hjørring Amts 1. Valgkreds, *H. Madsen*).

Andragendet er saalydende:

Som bekendt giver det *nordgaaende jyske Nattog* Anledning til mange Klager, der ere stegne i Styrke og Berettigelse, efterhaanden som Udviklingen er skreden frem, og som Trafikforholdene andetsteds ere blevne forbedrede. Der ankes, og med god Grund, over, at Passagererne og Hovedposten, som om Aftenen ved Ottetiden forlade København og Hamborg, ankomme senere end nødvendigt til det nordlige og nordvestlige Jylland. Og der klages stærkt over, at de paagældende Tog ankomme til en Del Landstationer netop et Par Timer efter Landpostbudenes Udgang, saaledes at Hovedposten maa henligge ubesørget paa Ankomststationen i over en Snes Timer.

Det er da ogsaa i Følelsen af, at den nuværende Tilstand er betydelig slettere, end den behøver at være, at en stor Del Foreninger, repræsenterende forskellige Erhverv i det nordlige Jylland, i den sidste Tid ere indgaaede til Regering og Rigsdag med Andragender om, at Tog 159 maa faa en tidligere Ankomst til Nordjylland end nu.

Idet „Foreningen af jyske Handelsforeninger“s Trafikudvalg giver denne gode og sunde Grundtanke vor fulde Tilslutning, skulle vi dog tillade os at bemærke, at Opgavens Løsning efter vor Formening maatte ligge i, at Natten og de kostbare Morgentimer bleve bedre udnyttede end nu ved *hurtigere Kørsel paa Jyllands Grund*. Vi anse det nemlig for vor Pligt bestemt at udtale os imod det i de nævnte Andragender fremsatte Forslag om at lade Afgangen af Tog 63 fra København og de dermed i Forbindelse staaende Togkrydsninger om Natten i Fredericia finde Sted et Par Timer tidligere end nu. Vore Indvendinger herimod ere følgende:

Dersom Tog 63 skulde have sin *Afgang fra København* ændret fra Kl. 8 til Kl. 6 eller 6^{1/2}, saa vilde denne Tilbageskruning ikke blot være uhensigtsmæssig for en stor Del af Passagererne, men, hvad værre er, Toget vilde ikke længere kunne gøre Fyldest over for sin store Opgave, Hovedpostens Befordring. Forretningsfolk kunne nemlig først ved Halvfiretiden, efter Børsens Afslutning, paabegynde den betydningsfulde Del af Korrespondancen, som henholder sig til de paa Børsen truffne Aftaler og de samme-steds fremkomne Noteringer, og følgelig taaler det nuværende Spillerum til Postens Afgang ikke nogen væsentlig Afkortning. Ganske særlig vilde en saadan Afkortning komme til at gaa ud over de anbefalede Breve, der bl. a. daglig omfatte store Sendinger af Veksler fra Bankerne, da disse ikke, saaledes som de almindelige Forsendelser, kunne indleveres i sidste Øjeblik før Togets Afgang. Ej heller vilde en tidlig Afgang være formaalstjenlig for en saa betydelig Faktor som Aftenaviserne, naar disse skulle kunne medtage Dagens Stof, Børskurser, Handelsefterretninger, meteorologiske Meddelelser, Anmeldelser til Skifteretten osv.

Hvad derefter *Krydsningen om Natten i Fredericia* angaar, da er det jo givet, at Toggangen i Jylland skal slutte sig til Toggangen Altona—Vamdrup, hvilken atter er bunden ved Tilslutningerne i Altona til de kontinentale Hovedtog. Vi overse saaledes ikke, at det tyske Tog, som fortsættes paa dansk Grund med Tog 159, siden afgang Maj har faaet sin Afgang fra Altona udsat fra Kl. 7,25 til Kl. 9,16 Aften samt har faaet sin Kørehurtighed gennem Hertugdømmerne forhøjet fra 45 til 60 Km. pr. Time.