

Den samlede Sum af Konto I. andrager 1,210,000 Kr., eller samme Beløb som for 1904—05, idet den de lavere lønnede private Haandværkere og Arbejdsmænd paa Orlogsværftet ved Finanslovene for 1899—1900 til 1904—05 tilstaaede Forhøjelse af Daglønnen antages for 1905—06 at ville andrage 10,000 Kr., ligesom for Finansaaret 1904—05.

Det paa Kontoen opførte Beløb fordeler sig med 1,060,000 Kr. til Fortsættelse af Bygningen af Panserskibet „Peder Skram“ (N. B. Nr. 99) og 150,000 Kr. til Paa-begyndelse af Bygningen af en Torpedobaad (N. B. Nr. 100).

Under Kontoen er opført den sædvanlige Anmærkning, nemlig: „Hvad der spares paa een af disse Underkonti, kan anvendes paa en anden.“

Med Hensyn til de paa Konto II. under a. „Større Reparationsarbejder“ opførte 5 Poster bemærkes følgende:

1. Fornyelse og Indsætning af Kedelrør i nogle Torpedobaade.

Da der foruden de Torpedobaade, hyortil der for 1903—04 og 1904—05 er bevilget Midler til Fornyelse og Indsætning af Kedelrør, findes flere Baade, hvis Rør trænge til Fornyelse, er der fremdeles optaget et Beløb af 10,000 Kr. til Fortsættelse af denne Foranstaltning.

2. Krydseren „Hekla“: Fuldførelse af Hovedeftersyn af Skrog og Fornyelse af Dæk.

Til Fornyelse af Krydseren Heklas øverste Dæk, Fuldførelse af Hovedeftersyn af Skroget m. m., Arbejder som det vil være nødvendigt at foretage i næste Finansaar, er opført 18,500 Kr.

3. Kanonbaaden „Grønsund“: Paabegyndelse af Hovedeftersyn af Skibsskroget og af Kedlerne.

I dette Skib trænge Spanterne i Kedelrummet, Kedelstrøer og Kulkasseskodder til grundigt Eftersyn og Fornyelse; da Kedlerne i denne Anledning skulle udtages, bør de ved samme Lejlighed underkastes Eftersyn, idet de sidste Gang bleve eftersete i 1899 og de som Regel maa efterses hvert 6te Aar. Den samlede Udgift herved er anslaaet til 28,000 Kr., hvoraf 17,000 Kr. søges bevilgede for Finansaaret 1905—06.

4. Panserbatteriet „Skjold“ og Krydseren „Gejser“: Hovedeftersyn af Skibsskrogene.

Disse Arbejder maa anses for nødvendige, idet de sidste Eftersyn af denne Art fandt Sted for Panserbatteriet „Skjold“s Vedkommende i 1897 og for Krydseren „Gejser“s Vedkommende i 1898. Arbejderne vil hovedsagelig bestaa i Rensning og Maling overalt indenbords.

5. Opmaalingsfartøjet „Marstrand“: Forfærdigelse af nye Kedler samt disses Indsætning og Hovedeftersyn af Skibsskroget.

De nuværende Kedler, der ere byggede i 1879, ere saa medtagne, at en Reparation ikke vil kunne lønne sig, og de maa efter Skibets Tugt i Aar betragtes som utjenstdygtige. Skibsskroget trænger til et grundigt Eftersyn, for at Skibet, der er 43 Aar gammelt, vedblivende skal kunne gøre Tjeneste. Sidste Eftersyn fandt Sted i 1898. I Overslaget over Bekostningen ved nævnte Foranstaltninger er der gaaet ud fra, at det ved Salg af Materialet fra de gamle Kedler indkomne Beløb godskrives Arbejderne.

De paa Konto II. under c. „Udrustning og Oplægning“ opførte Skibe m. m. ere de, der ifølge Planen for Udrustningerne i 1905—06 ere bestemte til at udrustes og oplægges m. m. i bemeldte Finansaar. Desuden er der optaget det nødvendige Beløb til Udrustning og Oplægning af 3 Transportbaade.