

Anm. til § 23: Marineministeriet.

Udgiften fordeler sig saaledes:

Lanterne med Ruder.....	5,000 Kr.
Glippeapparat, farvede Ruder og Montering af Linser.....	10,000 —
Acetylgasværk med Bygning samt Brændere til Fyret.....	4,000 —
Uforudsete Udgifter og midlertidigt Fyr.....	2,000 —
	<u>Tilsammen... 21,000 Kr.</u>

hvoraf 10,000 Kr. nu søges som 1ste Bevilling.

Til 6. Til et Fyranlæg ved Nørre-Lyngvig.

Paa Grund af, at en betydelig Kyststrækning mellem Bovbjerg og Blaavands-Huk Fyr henligger ubelyst, har der ofte været andraget om Anlæg af et Fyr imellem de to nævnte Fyr. Selv om det end kan siges, at Skibe, som navigere omhyggeligt, kunne undvære et Fyr paa dette Sted, er det dog imod almindelig fulgt Coutume at lade en saa lang Kyststrækning henligge ubelyst i et befærdet Farvand. De der indtrufne Strandinger vise da ogsaa, at her maa siges at være Trang til et Fyr. Efter at Fiskeriet Nord for Horns-Rev er tiltaget saa betydeligt, vil det anførte Fyr derhos være til Gavn for det store Antal Fiskekuttere, som færdes i dette Farvand.

Udgiften fordeler sig saaledes:

Forberedende Arbejder.....	2,000 Kr.
Fyrtaarn.....	36,000 —
Lanterne med Spejlglasruder.....	7,000 —
Fyrapparat med Told og Fragt.....	51,000 —
Fyrinventar.....	2,100 —
Bolig til en Fyrmester, en Assistent og en Fyrpasser.....	16,500 —
Udhus til Fyr og Personale.....	3,200 —
Jordkøb, Vejanlæg og Indhegning.....	1,800 —
Brønd, Spildevandsledning, Pumpe og Flagstang.....	700 —
Fragter og Transporter.....	2,000 —
Konduktørløn og Rejser.....	6,000 —
Uforudsete Udgifter.....	6,400 —
Dusør til Arbejderne.....	300 —
	<u>Tilsammen... 135,000 Kr.</u>

hvoraf 34,000 Kr. nu søges som 1ste Bevilling.

Til 7. Til et Baakefyr ved Kobbergrund.

I Forhold til de betydelige Udgifter, Vedligeholdelsen og Driften af en Fyrskibsstation medfører, maa det siges, at Kobbergrund Fyrskib ikke yder tilstrækkelig Nytte; derimod vil et Fyrskib, udlagt ved Østre Flak i Kattegat, være til stor Lettelse for Besejlingen af Kattegat Vesterrende sønden for Læsø-Rende, hvor Strømsætning og Mangel paa Belysning i høj Grad vanskeliggør Sejladsen. Det foreslaas derfor at erstatte Kobbergrund Fyrskib med et Baakefyr, for at Fyrskibsstationen derefter kan forlægges til Østre Flak.

Det skal i Forbindelse hermed bemærkes, at der allerede i 1883, i Anledning af det engelske Dampskib „Kenmore“s Stranding paa Søndre-Rønner, fra den britiske Regering foreligger en Henstilling om Udlægning af et Fyrskib Syd for Læsø.

Udgiften fordeler sig saaledes:

Jernunderbygning.....	9,500 Kr.
Jernstativ og Lanterne med Spejlglasruder.....	4,500 —
Gasbeholder.....	5,000 —
Fyrapparat.....	5,500 —
Betonstøbning i Baaken.....	4,000 —
	<u>At overføre... 28,500 Kr.</u>