

Landhusholdningsselskab og fra et større Antal Svineslagterier; disse Andragender, hvori fremføres, at ikke faa Kreaturvægte vare mindre forsvarlige, og at en Del af de benyttede Lodder trænge til Omjustering, gaa fornemlig ud paa, at der af Indenrigsministeriet maa beskikkes en sagkyndig Mand, der aarlig eller flere Gange aarlig skulde efterse saavel Vægte som Lodder. Sagen er i sin Tid herfra gjort til Genstand for Forhandling med Kjøbenhavns Magistrat, der bl. a. har udtalt, at Sagen, saa længe Talen er om mindre, let flyttelige Vægte, formentlig kunde ordnes ved, at de med passende Mellemrum eftersaas af Vægtfabrikanten og derefter prøvedes og stemples af Justermesteren, ligesom i ethvert Fald selve Vægtlodderne maatte indsendes til Prøvning, eventuelt Omjustering med visse Mellemrum; naar derimod Talen er om de større fastliggende Vognvægte, bliver Forholdet et andet, idet disse, hvis der paa vedkommende Sted overhovedet kan skaffes den fornødne kyndige Arbejdskraft, maa be-
 rigtighes, efterses og justeres, hvor de ere anbragte.

Af Justermesteren er fremhævet, at de allerfleste af de ved Jernbanestationerne ansatte Vejere kun have een Vægt, hvis Bærekraft angives til 2,000 à 2,500 Pd., at Vægtene for en stor Del ikke ere justerede, hvilket navnlig er Tilfældet ved næsten alle jydsk Stationer; endvidere at Vejerner kun ere i Besiddelse af det mindst mulige Antal Vægtlodder til at udføre den forefaldende Vejning, og at de saaledes ere ude af Stand til at prøve, om Vægten har den for en offentlig Vejning aldeles nødvendige Paalidelighed.

Da den bestaaende Tilstand lader meget tilbage at ønske, og da Tilvejebringelsen af en betryggende Ordning ikke blot er af stor Vigtighed, men ogsaa forbunden med ikke faa Vanskeligheder, har man forment, at det, der i Øjeblikket bør gøres, er at lade en dertil udsat sagkyndig Mand berejse et saa stort Antal af de offentlige Vægtinstitutioner som muligt og da fornemmelig først og fremmest de vigtigste af disse for derefter et afgive Indberetning om forefundne Mangler, og hvorledes disse paa bedste Maade kunne afhjælpes, hvorefter Sagen maatte tages under nærmere Overvejelse ogsaa under Hensyn til, at de offentlige Vejeres Indtægter mange Steder ere temmelig ubetydelige, saa at der er en Grænse for de Fordringer, der kunne stilles til disse i Henseende til Anskaffelse af Vægte og Vægtlodder.

Til Honorar, Rejseomkostninger og Dagpenge for en saadan udsendt sagkyndig Mand har man troet at kunne opføre et kalkulatorisk Beløb af 3,000 Kr.

Til II. A. 13. Samme Beløb som for Finansaaret 1904—05.

Til II. A. 14. I Henhold til den med den storhertugelige Mecklenburg-Schwesinske Regering afsluttede Overenskomst om Postens Overførsel med Dampfærge mellem Gedser og Warnemünde vil der for Finansaaret 1905—06 for nævnte Postoverførsel være at betale et Beløb af 165,000 Rmk., af hvilket Beløb Halvdelen vil være at udrede af det danske Postvæsen.

Til Udredelse af den det danske Postvæsen saaledes paahvilende Andel af nævnte Subvention søges bevilget et Beløb af 82,500 Rmk. eller ca. 74,250 Kr.

Til II. B. 1. Paa nærværende Konto har hidtil været opført et Beløb af 250,320 Kr., svarende til 4 pCt. Rente af de lolland-falsterske Jernbaners samlede Aktiekapital 6,258,000 Kr. Da Statens Tilskud til Forrentning i de senere Aar har udgjort et betydelig mindre Beløb end paa Finansloven opført — for Finansaaret 1903—04 saaledes kun 82,757 Kr. 55 Ø. — har man paa nærværende Konto opført et kalkulatorisk Beløb af 100,000 Kr.

Til II. B. 2. Paa nærværende Konto har der hidtil været opført et Beløb af 123,952 Kr., svarende til 4 pCt. Rente af den østjællandske Jernbanes Anlægs kapital 3,098,800 Kr. For Finansaaret 1903—04 har Statens Tilskud udgjort 68,318 Kr. 2 Ø. Under Henvi-
 sning til det i Anmærkningerne til II. B. 1. anførte foreslaas under nærværende Konto bevilget et kalkulatorisk Beløb af 80,000 Kr.

Til II. B. 3—4. Samme Beløb som for Finansaaret 1904—05.

Til II. B. 5. a. Til Anlæg af Høfder m. v. paa den nordre Limfjordstange i Henhold til Lov Nr. 83 af 15. Maj 1903 opføres som 3die Bidrag 300,000 Kr.